

EV3 GO AC



EV3 GO AC



Stacja ładowania EVB GO AC

Nowoczesna, inteligentna stacja ładowania pojazdów elektrycznych

EVB GO AC została zaprojektowana z myślą o maksymalnej wygodzie użytkownika oraz elastyczności zastosowań. Łączy elegancki design, wysoką jakość wykonania i zaawansowane funkcje zarządzania, dzięki czemu doskonale sprawdza się w przestrzeniach prywatnych, rozwiązaniach komercyjnych, wielostanowiskowych.

Stacja EVB GO AC jest idealnym wyborem dla:

- **użytkowników prywatnych**, którzy chcą wygodnie ładować swój samochód w domu lub garażu,
- **zarządców budynków, wspólnot i firm**, potrzebujących niezawodnych punktów ładowania na parkingach biurowych, hotelowych czy osiedlowych,
- **operatorów sieci ładowania**, szukających urządzeń zgodnych z systemami OCPP i umożliwiających pełne zarządzanie ruchem ładowań.



Dzięki integracji z platformą **EVB HUB**, stacja EVB GO AC oferuje możliwość lokalnego zarządzania wieloma punktami ładowania:

- monitorowanie sesji
- kontrola dostępu
- rozliczanie energii
- personalizacja ustawień użytkowników.

EVB GO AC została opracowana z myślą o ergonomii montażu, co znacząco ułatwia instalację oraz serwisowanie urządzenia w różnych warunkach – zarówno w wersji ściennej, jak i wolnostojącej. Stacje mogą pracować: pojedynczo, w konfiguracji podwójnej, być dowolnie multiplikowane (do 64 urządzeń sterowanych przez jeden centralny sterownik). Dzięki temu EVB GO AC stanowi skalowalne rozwiązanie dla:

- małych i dużych inwestycji,
- domowego punktu ładowania,
- obiektów mieszkaniowych wielorodzinnych,
- rozbudowanych parkingów firmowych i publicznych.



Kategoria	Specyfikacja
KONSTRUKCJA OBUDOWY	IP 66, aluminiowa z radiatorem; Front z tworzywa, pokryty okleiną (dowolny branding); Uniwersalny rozstaw otworów na plecach umożliwia szybki i łatwy montaż na ścianie lub na słupku; Kolor obudowy: RAL 9005.
MOC PUNKTU ŁADOWANIA	Ładowanie prądem zmiennym AC; do 22 kW (3,7; 7,4; 11; 19; 22).
ZASILANIE	Podłączenie od dołu Zaciski przyłączeniowe stacji od 6 do 10 mm2.
DŁUGOŚĆ KABLA ŁADUJĄCEGO	Wtyczka typ-2 z kablem prostym do 5 m; Wtyczka typ-2 z kablem spiralnym do 5 m;
ZŁĄCZA PUNKTÓW ŁADOWANIA	Maksymalnie 1 punkt ładowania: Wtyczka AC typ-2.
WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE	Obudowa aluminiowa; Front z tworzywa, pokryty okleiną (dowolny branding); Wtyczka typ 2 (prosty/spiralny*) z uchwytem; Sterownik EVSE do zarządzania procesami ładowania; Czytnik RFID Mifare (13,56 MHz) – 2 karty w zestawie; Aktywne diody LED (RGB) obrazujące poszczególne stany ładowania; Zabezpieczenie RCD; Miernik energii; Moduł eSim/Ethernet/RS485.
DODATKOWE WYPOSAŻENIE*	X-adapter© do zamontowania obudowy na słupku lub ścianie; Słupek jednostojący EVB GO Stand; Karty RFID – dodatkowe (5 szt); Protokół OCPP 1.6/OCPP 2.1 Ready; Wyświetlacz LCD 2,4 cala; Ochronnik przepięciowy do zainstalowania w instalacji zasilającej; Dodatkowa gwarancja o kolejne 12 miesięcy przy corocznych przeglądach technicznych; Dostęp do platformy EVB HUB; Sterownik centralny do podłączenia do 64 punktów ładowania EVB GO AC.
URUCHAMIANIE ŁADOWANIA	Plug&charge; Karty RFID; Aplikacja operatora.**
OPAKOWANIE STACJI	Opakowanie foliowo-kartonowe.

* Dodatkowe wyposażenie dostępne opcjonalnie

** Wymaga dodatkowej konfiguracji

PARAMETRY TECHNICZNE ZASILANIA	
Przekrój przewodu zasilającego [mm2]	Do 6-10 mm2
Rodzaj zasilania	1xP+N+PE (1-fazowe) 3xP+N+PE (3-fazowe)
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	230/400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	3,7-22
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	Do 32
PARAMETRY TECHNICZNE OBUDOWY	
Wymiar (wys./szer./głęb.) (+/-5mm) [mm]	323/183/100
Materiał	Aluminium/tworzywo
Klasa ochronności	I
Stopień ochrony IP/IK	66/10
Waga [kg]	5-6,5
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	<95
Poziom hałasu [dB]	<10
Montaż	Naścienny, wolnostojący
PARAMETRY TECHNICZNE PUNKTU ŁADOWANIA	
Rodzaj złącza punktu ładowania	Typ 2 AC
Długość kabla ładującego [m]	do 5
Napięcie znamionowe [V]	230/400
Prąd znamionowy punktu ładowania [A]	do 32
Moc znamionowa punktu ładowania [kW]	do 22
Moc znamionowa stacji ładowania [kW]	do 22





Normy		
PN-EN IEC 61851-1:2019-10		System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN IEC 61439-1:2021-10		Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012		Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługiwaniania przez osoby postronne (DBO)
PN-EN IEC 61439-5:2023-04		Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004		Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2011		Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-EN 60695-11-10:2014-02		Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomienie próbnierze -- Metody ba-dania płomieniem próbnierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009		Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009		Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN IEC 62196-1:2022-12		Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN IEC 62196-2:2022-12		Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zmienności wyrobów prądu przemiennego z zespykimi tulejkowo - kołkowymi
PN-EN IEC 62196-3:2022-12		Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zmienności złącz pojazdowych d.c. i ac./d.c. z zespykimi tulejkowo - kołkowym
ISO/IEC 14443		Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zblżeniowe
ISO/IEC 15693		Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zblżeniowe
PN-EN IEC 61000-6-2:2019-04.		Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych

⚡ Inteligentne Zarządzanie

EVB Multi GO

Inteligentny system wielostanowiskowego zarządzania stacjami ładowania

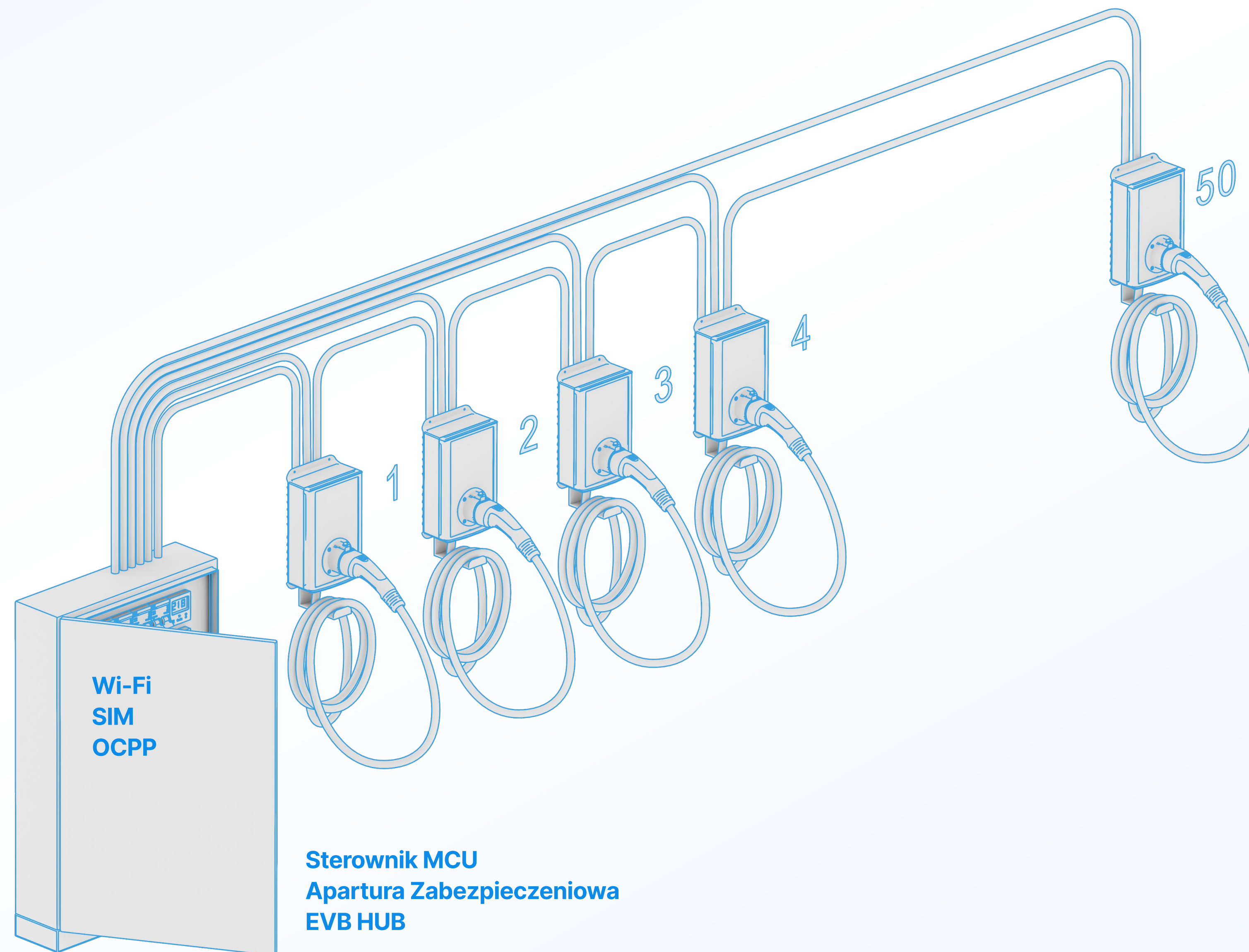
Skalowalny. Elastyczny. Gotowy na przyszłość.

Zaawansowany system sterowania i rozliczania dla infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, oparty o centralny sterownik MCU, który integruje komunikację, pomiary, zabezpieczenia oraz logikę pracy nawet 50+ stacji z jednego miejsca.

🏠 Centralna kontrola

🛡️ Zabezpieczenia

⚡ 50+ stacji





EVB Multi GO

System do zarządzania wieloma stacjami ładowania pojazdów elektrycznych

🎯 Czym jest EVB Multi GO?

To zaawansowany system do zarządzania wieloma stacjami ładowania (AC/DC), zaprojektowany tak, aby zapewnić maksymalną efektywność i kontrolę.

Całość opiera się na **centralnym MCU**, który fizycznie łączy wszystkie stacje EVB GO AC, zapewniając bezpośrednią, ciągłą komunikację i precyzyjne zarządzanie każdą z nich.



50+

stacji ładowania

Architektura centralna



Topologia gwiazdy: Całe zasilanie i komunikacja w jednej rozdzielnicy głównej



Podwójny system MCU: CPU wyspecjalizowany + moduł aplikacyjny

System komunikacji

Komputer główny w MCU zapewnia:

LAN

GSM

Wi-Fi

Bluetooth

Kluczowe cele systemu



Eliminować konieczność instalacji wielu modułów komunikacyjnych

Jeden MCU na cały system



Skracać czas reakcji systemu

Błyskawiczna komunikacja dzięki fizycznemu połączeniu



Zapewnić pełną kontrolę nad sesjami ładowania

Statystyki i monitoring w czasie rzeczywistym



Umożliwić zdalny nadzór, diagnostykę i rozliczenia

Pełne zarządzanie przez CLOUD i aplikację



EVB Multi GO

System do zarządzania wieloma stacjami ładowania pojazdów elektrycznych

Architektura i rozwiązania techniczne



Podwójny system komputerowy w MCU

CPU wyspecjalizowany

Do komunikacji, PLC, liczników i translacji danych

Moduł aplikacyjny

Obsługujący WWW, bazę danych, logikę systemową i OCPP



Elastyczna architektura sprzętowa

System współpracuje z różnymi typami liczników energii, układów RCD i PLC:

- **Topologia 1:** Liczniki energii w rozdzielnicach — szybki odczyt, miniaturyzacja stacji
- **Topologia 2:** Liczniki wbudowane w każdą stację — minimalna ingerencja w instalację



MCU automatycznie dostosowuje się do obu sposobów podłączenia

Komunikacja wielostanowiskowa: Wszystkie stacje komunikują się poprzez komputer główny w rozdzielnicach, eliminując konieczność komunikacji każdej stacji indywidualnie.

Kluczowe funkcjonalności



Pełne zdalne zarządzanie

- **Aplikacja mobilna operatora** dla stacji ogólnodostępnych
- **Chmura EVB HUB** synchronizowana w obie strony
- **Tryb samodzielny** (bez OCPP) lub **operatorski** (z OCPP)



Rozliczanie i autoryzacja

- ✓ Wbudowana baza danych użytkowników
- ✓ Identyfikacja przez RFID lub aplikację mobilną
- ✓ Elastyczne taryfy i statystyki ładowań
- ✓ Raporty w czasie rzeczywistym

Inteligentne zarządzanie mocą

Dynamiczne zarządzanie zależnie od:

- Parametrów przyłącza energetycznego
- Aktualnego obciążenia sieci
- Liczby aktywnych sesji ładowania



Monitoring i diagnostyka

- ✓ Status w czasie rzeczywistym
- ✓ Zdalna diagnostyka i aktualizacje
- ✓ Powiadomienia o błędach i awariach



Zabezpieczenia RCD B + nadprądowe

Dla każdego konektora, zainstalowane bezpośrednio w stacji



EVB Multi GO

System do zarządzania wieloma stacjami ładowania pojazdów elektrycznych

📈 Korzyści dla użytkownika

✓ **Niższe koszty wdrożenia**
Tylko jeden moduł komunikacyjny na cały system

✓ **Maksymalna stabilność i szybkość**
Optymalizowane odczyty liczników i komunikacji

✓ **Pełna kontrola nad sesjami**
Statystyki, użytkownicy, dane w czasie rzeczywistym

✓ **Gotowość na przyszłość**
Natywna współpraca z OCPP

✓ **Bezpieczeństwo**
Dedykowane zabezpieczenia RCD B + nadprądowe

Korzyści techniczne i operacyjne

- ✓ Jeden MCU = niższe koszty inwestycji
- ✓ Błyskawiczna komunikacja dzięki dwóm procesorom MCU
- ✓ Możliwość obsługi 50+ stacji bez utraty stabilności
- ✓ Pełne statystyki i rozliczenia bez OCPP
- ✓ Tryb operatorski dostępny w dowolnym momencie
- ✓ Inteligentne zarządzanie mocą



Dla kogo jest EVB Multi GO

✓ **Operatorzy parkingów i flot**
Zarządzanie wieloma stacjami w jednym miejscu

✓ **Deweloperzy nieruchomości**
Kompleksowa infrastruktura ładowania

✓ **Integratorzy energetyczni**
Skalowalne rozwiązania dla projektów

✓ **Firmy szukające skalowalności**
Elastyczny rozwój infrastruktury

Odpowiedni zarówno do infrastruktury **ogólnodostępnej**, jak i **prywatnej** — także równolegle z systemami operatorskimi



Gotowy, skalowalny system

Rozwiązanie oparte o centralny MCU połączony energetycznie i komunikacyjnie ze wszystkimi stacjami EVB GO AC.

System przygotowany do **dynamicznego rozwoju**

Integracja

Nowe generacje

Rozwój funkcji

Konfiguracja jednej wielopunktowej stacji
zamiast wielu pojedynczych instalacji



Kontakt

EV3 sp. z o.o.

www.ev3group.pl

Szymon Biel

+48 696 673 646

szymon@ev3group.pl