

EVB-LPXXB-PLUS



Instrukcja obsługi

WAŻNE:

Przeczytaj tę instrukcję obsługi przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia!

Spis treści:

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	2
INFORMACJE O PRODUKCIE.....	3
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA.....	5
INSTALACJA (opcjonalnie).....	18
POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU AWARII.....	19
KONSERWACJA.....	20

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Każde inne użycie zostanie uznane za niewłaściwe i może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia. Producent i dystrybutorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. Co więcej, w takich przypadkach gwarancja na urządzenie staje się nieważna.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń może prowadzić do porażenia prądem, pożaru lub uszkodzenia urządzenia ładującego.

- W przypadku uszkodzenia podczas ładowania natychmiast odłącz urządzenie ładujące od sieci, jeśli jest to możliwe, wyłączając główny bezpiecznik/wyłącznik. Nie dotykaj żadnych części będących pod napięciem.
- Nigdy nie używaj urządzenia w pobliżu wybuchowych oparów lub gazów. Operacje przełączania wewnątrz urządzenia mogą generować niewielkie iskry.
- Nigdy nie dotykaj powierzchni stykowych urządzenia ładującego. Nie wkładaj żadnych przedmiotów do styków złącza sprzętu ładującego.
- Nie próbuj modyfikować ani naprawiać urządzenia ładującego samodzielnie. Nigdy nie otwieraj obudowy ani nie wprowadzaj żadnych zmian w adapterach i/lub kablach przedłużających.
- Nie podłączaj urządzenia do gniazdek elektrycznych, przez które mogłaby dostać się woda. Nie zanurzaj urządzenia ładującego w wodzie.
- Nigdy nie odłączaj złącza urządzenia, gdy urządzenie jest pod napięciem (tzn. podczas ładowania pojazdu). Może to prowadzić do zabrudzenia złącza wtykowego i uszkodzenia elektroniki ładującej. Zawsze zatrzymaj proces ładowania, używając przycisków wewnątrz pojazdu.
- Chroń złącza wtykowe i gniazdko zasilania przed wilgocią. Zawsze utrzymuj wtyczki i złącze od strony pojazdu w suchym stanie. Odłączone złącza nie są wodoszczelne. Zawsze zakrywaj je nasadkami ochronnymi, gdy nie są używane.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się materiałami opakowaniowymi ani urządzeniem ładującym.

INFORMACJE O PRODUKCIE

 Wtyczka UK (maks. 13A)

 Schuko (maks. 16A)

 CEE16/32 (1-fazowa)

 CEE16 (3-fazowa)

 Typ 1 (SAEJ1772)

 Typ 2 (IEC62196-2)

 Typ GB (GB/T20234)

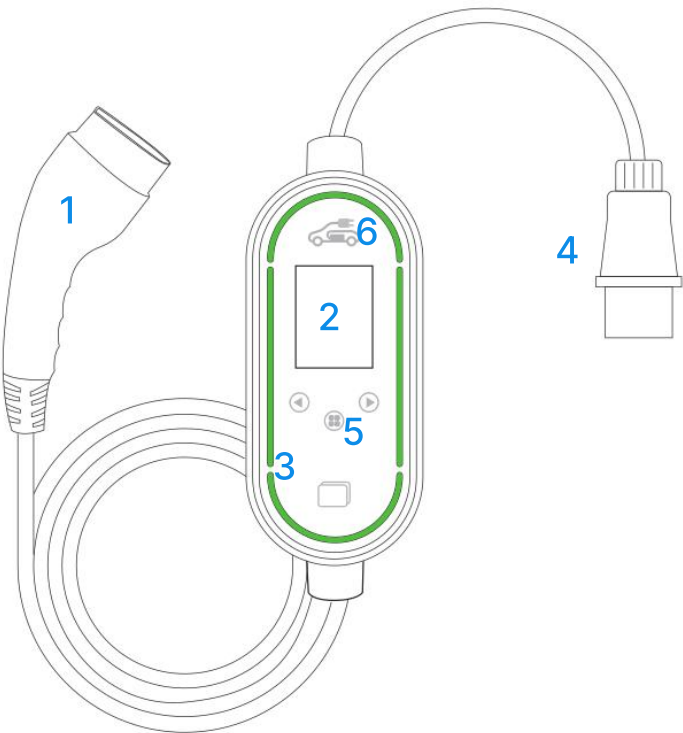
Nr	Klasyfikacja	Symbol	Znaczenie symbolu
1	Typ podstawowy	EVB	Ładowarka EV serii B
2	Moc znamionowa	03	1-fazowa 16A
		07	1-fazowa 32A
		10	1-fazowa 40A
		11	3-fazowa 16A
3	Tryby ładowania	B	Tryb 2
4	Interfejs ładowania	T2	Type2(IEC62196-2)
		T1	Type1(SAE J1772)
		GBT	GB(GB/T20234)

Specyfikacja elektryczna

Liczba faz	1-fazowa			3-fazowa
Model produktu	EVBO3B	EVBO7B	EVBO10B	EVBO11B
Napięcie znamionowe	AC110V/240V			AC400V
Częstotliwość wejściowa	50/60Hz			
Maksymalny prąd wyjściowy	16A	32A	40A	16A
Maksymalna moc wyjściowa	3.7kW	7.4kW	9.6kW	11kW
Specyfikacja kabla	3×2.5mm ²	3×6mm ²	9AWG	5×2.5mm ²

Ochrona	
Ochrona przed przepięciem	Tak
Ochrona przed niedostatecznym napięciem	Tak
Ochrona przed przeciążeniem	Tak
Ochrona przed zwarcieniem	Tak
Ochrona przed wyciekiem	Tak
Ochrona przed przegrzaniem	Tak
Funkcje i akcesoria	
Wskaźniki LED	Tak
Ekran LCD	2,4-cala
RCMU	Typ B (AC 30mA+DC 6mA)
Regulacja prądu	Tak
RFID	Tak
WIFI/Bluetooth	Tak (WIFI 2.4GHz)
Środowisko pracy	
Stopień ochrony	IP 67
Temperatura pracy	-30°C~55°C
Wilgotność względna	≤95%RH
Limit wysokości pracy	≤2000m
Chłodzenie	Chłodzenie powietrzem naturalnym
Pobór mocy w trybie czuwania	<3W
Parametry mechaniczne	
Kabel ładujący	5m (Konfiguracja standardowa)
Skrzynka sterowania	HxWxD=200mm*90mm*52mm
Waga	≤3kg
Kolor i materiał	Czarny, PC
Standardy i certyfikaty	
Standard	IEC 62752:2016/CQR1:2019
Certyfikat	CE,RoHS

OBSŁUGA



- 1. Złącze do pojazdu (Vehicle connector)
- 2. Ekran LCD (LCD screen)
- 3. Wskaźniki LED (LED indicators)
- 4. Złącze zasilania (Power connector)
- 5. Przyciski dotykowe (Touch buttons)
- 6. Czytnik RFID (RFID reader)

Status	Włączony	Czuwanie ładowania	Tryb ustawień
Lampka wskaźnikowa	   Światło → Światło → Meteor	 Oddychanie	 Światło

Status	Ładowanie rezerwowe	Oczekiwanie na sygnał samochodu	Ładowanie zakończone	Tryb ładowania	Tryb awarii
Lampka wskaźnikowa	 Meteor	 Oddychanie	 Światło	 Meteor	 Miganie

PRZYCISKI DOTYKOWE

Lewo / Do góry / “-”



Prawo / W dół / “+”



Menu / OK

EKRAN LCD

Data i czas

Równoważenie obciążenia (fazy-prąd)

Liczba faz ładowania

Numer seryjny SN

Całkowity pobór prądu

21:53 TUE
10.06.2025

1-32A

21.30Wh

03:06:27

31.5/32

SN:302502080123 B_2.5

Total:999999.99kWh6.0V

Ikony statusu

Zużycie

Czas ładowania

Prąd ładowania/ustawiony prąd

Wersja oprogramowania

Napięcie CP

Ikona	Objaśnienie	Ikona	Objaśnienie
	Bluetooth Włączony		Rezerwacja włączona
	Bluetooth Wyłączony		Kod PIN włączony
	Wi-Fi Włączone		OCPP odłączone
	Wi-Fi Wyłączone		OCPP podłączone
	Uziemienie podłączone		

STATUS WYŚWIETLACZA



Ładowanie w trybie czuwania

Dotknij przycisk

- ◀ Brak reakcji
- ▶ Wejdź na stronę [Historia ładowania].
- ⊞ Wejdź na stronę [Ustawienia], jeśli PIN jest włączony, wejdź na stronę [Odblokuj].



Ładowanie rezerwacyjne

Przesuń kartę RFID, użyj aplikacji lub wprowadź PIN, aby pominąć odliczanie do ładowania.

Dotknij przycisk

- ◀ Brak reakcji
- ▶ Brak reakcji
- ⊞ Wejdź na stronę [Odblokuj], odblokuj i rozpocznij ładowanie.



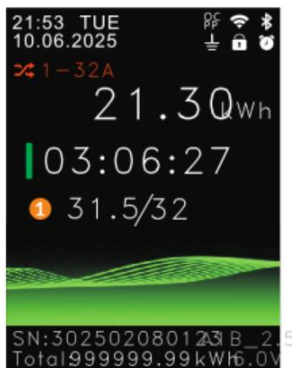
Oczekiwanie na sygnał samochodu

Podczas procesu oczekiwania na sygnał pojazdu, krok 1 (zielone kółko) pozostaje włączony, a krok 2 miga.

Dotknij przycisk

- ◀ Brak reakcji
- ▶ Brak reakcji
- ⊞ Brak reakcji

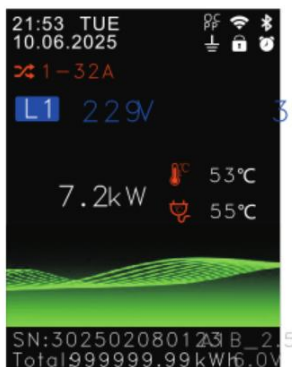
STATUS WYŚWIETLACZA



Tryb ładowania-1

Dotknij przycisk

- ◀ Brak reakcji
- ▶ Wejdź na stronę [Tryb ładowania-2].
- ⊞ Brak reakcji

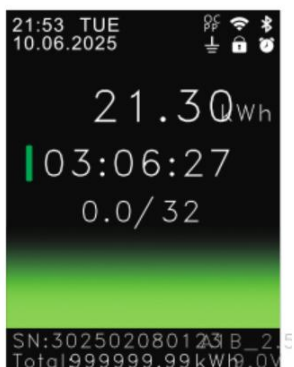


Tryb ładowania-2

Wyświetl napięcie i prąd, moc ładowania, temperaturę.

Dotknij przycisk

- Wejdź na stronę [Tryb ładowania-1].
- Brak reakcji
- Brak reakcji

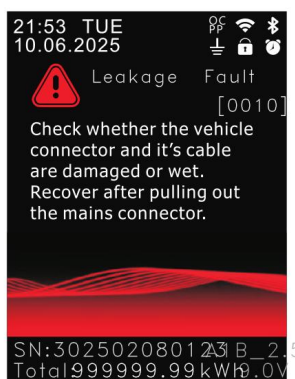


Ładowanie zakończone

Wyświetl zużycie i całkowity czas ładowania.

Dotknij przycisk

- ◀ Brak reakcji
- ▶ Brak reakcji
- ⊞ Brak reakcji



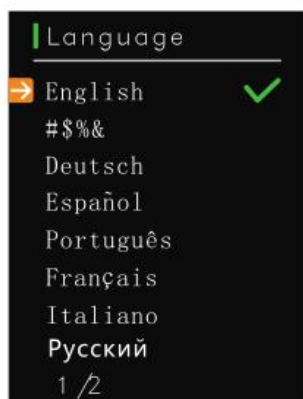
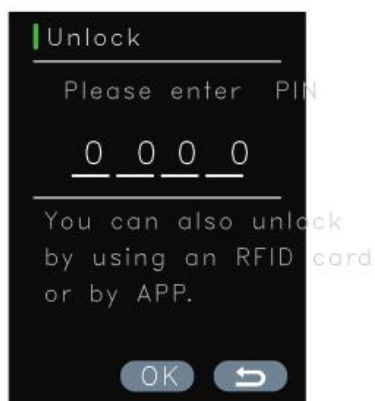
Tryb Awaryjny

Wyświetlaj informacje o usterkach, kody usterek i metody postępowania.

Dotknij przycisk

- Brak reakcji
- Brak reakcji
- Wejdź na stronę [Ustawienia], jeśli PIN jest włączony, wejdź na stronę [Odblokuj].

WYŚWIELENIE USTAWIEŃ



OPIS FUNKCJI PRZYCISKÓW



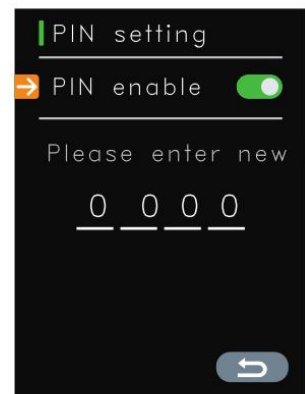
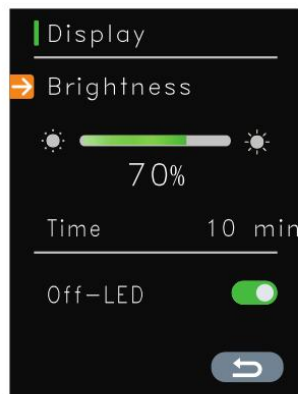
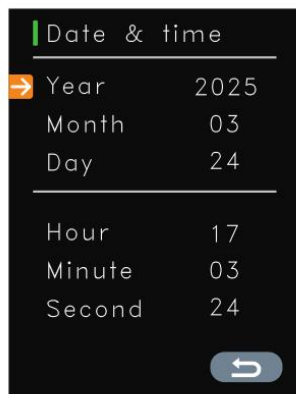
Przesuń kursor w górę lub w lewo, zostanie on wyświetlony na pomarańczowo. Jeśli ustawienie jest parametrem liczbowym, przycisk służy do zmniejszania liczby.



Przesuń kursor w dół lub w prawo, zostanie on wyświetlony na pomarańczowo. Jeśli ustawienie jest parametrem liczbowym, przycisk służy do zwiększania liczby.



Potwierdź wybór pomarańczowej pozycji. Jeśli ustawienie jest włącz/wyłącz (on/off), funkcja przycisku to włączanie lub wyłączanie.



Data&time (Data i czas)

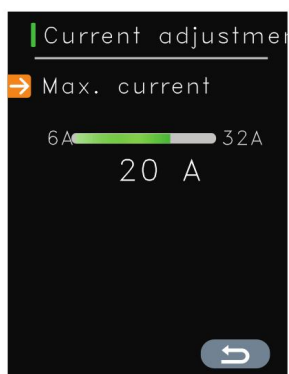
Jeśli urządzenie jest używane po raz pierwszy lub nie było używane przez ponad 20 dni, ustaw datę i czas po jego włączeniu. Nieprawidłowy czas wpłynie na funkcję planowanego ładowania.

Display (Wyświetlacz)

Jasność wyświetlacza LCD można regulować w zakresie od 10% do 100%. Wyłącz ekran po upływie ustawionego czasu opóźnienia, nie dotykając przycisku. Jeśli funkcja Off-LED jest włączona, dioda LED wyłączy się jednocześnie z wyświetlaczem LCD.

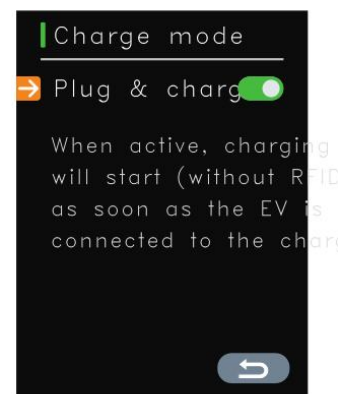
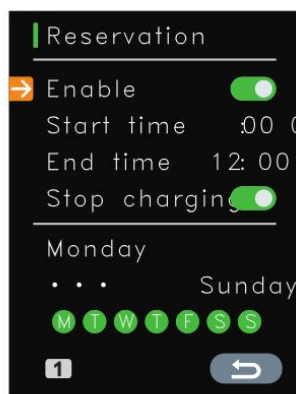
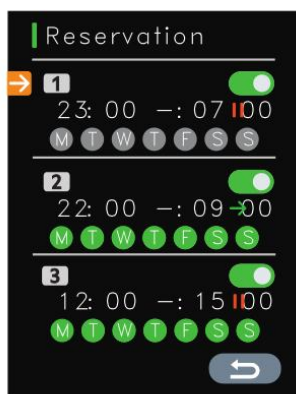
PIN setting (Ustawienia kodu PIN)

Gdy kod PIN jest włączony, należy go wprowadzić, aby sprawdzić menu, a ikona kłódki na stronie statusu zaświeci się. Jeśli zapomnisz swojego kodu PIN, dotknij przycisku, użyj karty RFID lub aplikacji, aby odblokować, wejdź na stronę [PIN setting] w menu ustawień, zamknij kod PIN lub zresetuj go.



Current adjustment (Regulacja prądu)

Ustaw odpowiedni prąd ładowania zgodnie z pojemnością sieci energetycznej, regulowany skokiem 1A.



Reservation (Rezerwacja)

Można ustawić trzy rezerwacje. Rezerwację można zrealizować między czasem rozpoczęcia a czasem zakończenia. Jeśli włączono opcję zatrzymania ładowania, ładowanie zostanie wstrzymane po upływie czasu zatrzymania; w przeciwnym razie będzie kontynuowane, aż akumulator zostanie w pełni naładowany, i musi być zgodne z ustawieniem tygodniowym. Po włączeniu rezerwacji ikona zegara na stronie wyświetlania statusu zaświeci się.

Charge mode (Tryb ładowania)

Po włączeniu opcji „Plug & charge” można rozpocząć ładowanie, gdy pojazd jest podłączony, bez konieczności dodatkowej autoryzacji.



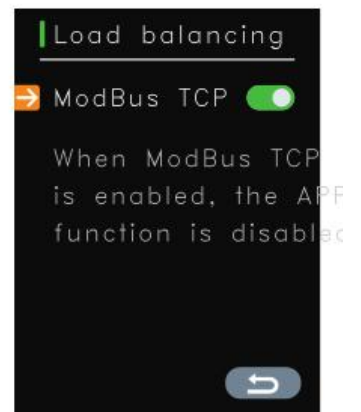
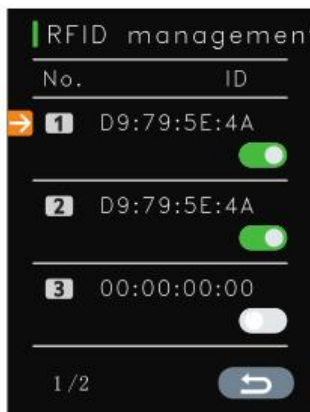
Charging history (Historia ładowania)

Urządzenie może przechowywać do 30 rekordów, które można przeglądać za pomocą lewego i prawego przycisku (podświetlają się na pomarańczowo i dotyka się przycisku z siatką). Uwaga: Po zgromadzeniu 30 rekordów ładowania, starsze rekordy będą nadpisywane jeden po drugim.



Grounding selection (Wybór uziemienia)

Ładowarka jest instalowana w nieuziemionej lub słabo uziemionej sieci energetycznej, a uziemienie można wyłączyć. Tryb CP jest zaprojektowany, aby być kompatybilny z niektórymi modelami pojazdów, które wyzwalają błąd diody EV; proste włączenie tej opcji umożliwi normalne ładowanie.



RFID management (Zarządzanie RFID)

Kartę RFID można dodać lub wyłączyć. Można dodać i zapisać maksymalnie sześć kart.

Add RFID: Cursor pozostaje na opcji ID, a po dotknięciu przycisku z siatką, ID zmieni kolor na pomarańczowy. Następnie zbliż nową kartę do obszaru przesuwania na ładowarce.

Wi-Fi

Urządzenie musi być skonfigurowane z nazwą sieci bezprzewodowej i hasłem za pośrednictwem aplikacji (APP), a także można ustawić statyczny adres IP. Identyfikator ChargeID i adres URL dla OCPP muszą być ustawione za pośrednictwem aplikacji (APP).

Uwaga:

Po włączeniu OCPP aplikacja nie będzie mogła łączyć się z ładowarkami. Adres URL nie musi zawierać ChargeID, ale musi kończyć się znakiem '/'.

OCPP setup steps: (Kroki konfiguracji OCPP)

1. Pomyślnie powiąż ładowarkę z aplikacją (APP) przez Bluetooth.
2. Skonfiguruj Wi-Fi, aby pomyślnie połączyć się z siecią.
3. Skonfiguruj parametry OCPP na stronie ustawień za pomocą aplikacji (APP).
4. Włącz OCPP na wyświetlaczu LCD ładowarki.

Load balancing (Równoważenie obciążenia)

Urządzenie może komunikować się przez ModBus TCP w trybie Wi-Fi. Po włączeniu równoważenia obciążenia, kontroluj prąd podczas procesu ładowania za pomocą włączonego trybu komunikacji.

Uwaga:

Po włączeniu równoważenia obciążenia, aplikacja nie będzie mogła łączyć się z ładowarkami.

Rozpoczęcie ładowania

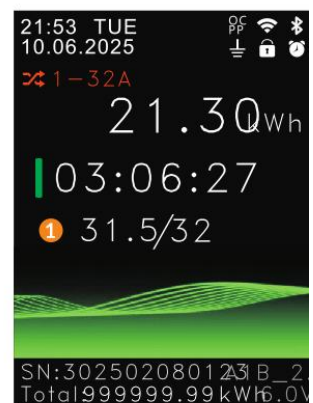
1. Podłącz wtyczkę zasilania ładowarki do uziemionego gniazdka, poczekaj, aż urządzenie przejdzie w tryb gotowości do ładowania.
2. Połącz wtyczkę po stronie pojazdu z gniazdem ładowania pojazdu.
3. Wejdź na stronę rezerwacji (jeśli rezerwacja jest włączona). Przesuń kartę RFID, użyj aplikacji (APP) lub wprowadź PIN, aby pominąć odliczanie do ładowania.
4. Poczekaj na sygnał autoryzacji pojazdu, a następnie przejdź w tryb ładowania.



Reservation charging



Waiting Car Signal



Charging Mode

Zatrzymanie ładowania

1. Zatrzymaj proces ładowania za pomocą elementów sterujących wewnątrz pojazdu. Spowoduje to zwolnienie blokady na złączu ładowania pojazdu.
2. Najpierw odłącz złącze połączone z pojazdem, a następnie wyciągnij wtyczkę z gniazdka zasilania lub ze stacji ładowania.

Instalacja aplikacji

1. Pobierz i zainstaluj aplikację z Google Play lub App Store.
2. Włącz funkcję Bluetooth na smartfonie lub tablecie oraz włącz uprawnienia lokalizacji w aplikacji EV-Charger.



EV – Charger



EV – Chargergo



EV-charger
Utilities

Rejestracja

Musisz się zarejestrować, zanim zaczniesz korzystać z aplikacji.

Uwaga: Korzystanie z aplikacji bez rejestracji nie jest technicznie możliwe.)

Proszę zapoznać się z polityką prywatności dotyczącą przetwarzania danych osobowych w aplikacji.

1. Otwórz aplikację EV-Charger, wybierz język w prawym górnym rogu i kliknij Zarejestruj (Rys. 6).
2. Wprowadź swój adres e-mail i kliknij Pobierz kod. Otrzymasz e-mail z 6-cyfrowym kodem. Wprowadź kod w polu Kod weryfikacyjny.
3. Wprowadź bezpieczne hasło, które możesz zapisać w menedżerze haseł lub zapamiętać.
4. Kliknij Zarejestruj. Twoje konto użytkownika zostanie utworzone i zostaniesz automatycznie zalogowany do aplikacji (Rys. 7).

Rys. 6

Rys. 7

Podłączanie stacji ładowania

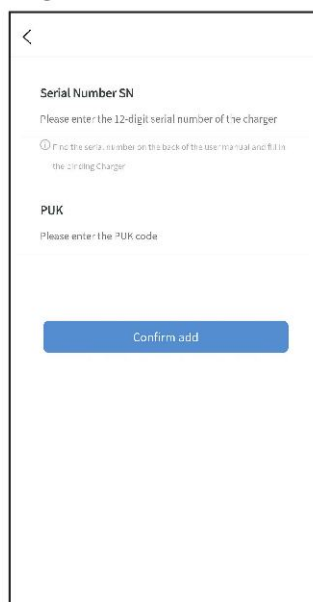
Stacja ładowania jest najpierw podłączana przez Bluetooth. Po nawiązaniu połączenia można podłączyć wallbox przez Wi-Fi.

1. Włącz stację ładowania i trzymaj smartfon lub tablet w jej zasięgu.
2. Uruchom aplikację i dotknij symbolu kodu QR lub symbolu plusa w prawym górnym rogu (Rys. 8).
3. Następnie zeskanuj kod QR stacji ładowania, który znajdziesz w instrukcji obsługi oraz pod pokrywą obudowy stacji ładowania.
4. Po zeskanowaniu kodu QR wprowadź 6-cyfrowy PUK i kliknij Potwierdź dodanie (Rys. 9).
5. Aplikacja wyszuka teraz stację ładowania i doda ją automatycznie.

Uwaga: Zaakceptuj uprawnienia do aparatu i lokalizacji, o które prosi aplikacja. Bez tych uprawnień kod nie może zostać zeskanowany, a stacja ładowania nie może zostać znaleziona.



Rys. 8



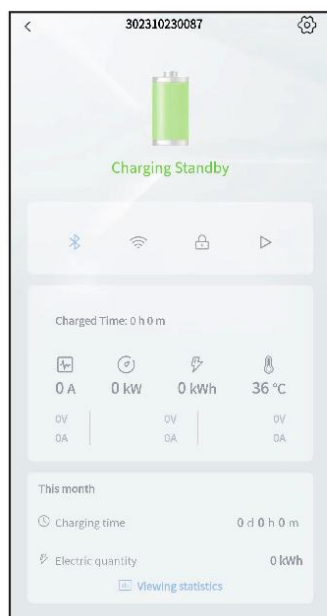
Rys. 9

Połączenie Wi-Fi

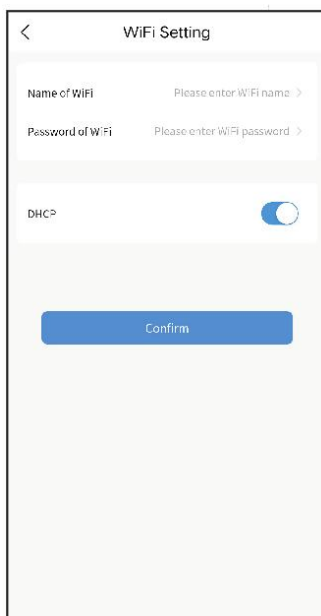
Gdy stacja ładowania zostanie połączona przez Bluetooth, znajdziesz ją w przeglądzie aplikacji. Aby połączyć stację ładowania z istniejącą siecią Wi-Fi, wykonaj następujące kroki:

1. Wybierz stację ładowania w aplikacji na stronie przeglądu (Rys. 10).
2. Dotknij symbolu Wi-Fi.
3. Wprowadź nazwę i hasło swojej sieci Wi-Fi i kliknij OK (Rys. 11).
4. Stacja ładowania spróbuje teraz połączyć się z wprowadzonymi danymi.
5. Gdy tylko stacja ładowania połączy się z Wi-Fi, symbol Wi-Fi zaświeci się na wyświetlaczu stacji ładowania. Sprawdź, czy stacja ładowania jest połączona z siecią, otwierając menu Wi-Fi stacji ładowania.
6. Wróć do przeglądu w aplikacji, dotykając strzałki w lewym górnym rogu i odśwież widok, przesuwając palcem z góry na dół w aplikacji.
7. Stacja ładowania jest połączona z Wi-Fi, gdy na stronie przeglądu pojawi się napis „Online”, a symbol Wi-Fi na stronie statusu będzie niebieski (Rys. 12).
- 8.

Uwaga: Pozostaw przełącznik DHCP włączony, aby włączyć automatyczne przypisywanie adresu IP.



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12

INSTALACJA (OPCJONALNIE)



1. Wspornik ścienny
2. Dolny wspornik
3. Kołki rozporowe
4. Wkręty samogwintujące (lub blachowkręty)
5. Śruby kombinowane
6. Materiał: Płyta aluminiowa o grubości 5 mm, anodowana.



Krok 1



Krok 2



Krok 3

Krok 1: Umieść wspornik ścienny w odpowiednim miejscu na ścianie i ołówkiem zaznacz położenie dwóch górnych otworów na śruby.

Krok 2: Zdejmij wspornik ścienny i wywierć zaznaczone otwory. Włóż kołki rozporowe i przymocuj wspornik ścienny do ściany za pomocą wkrętów samogwintujących.

Krok 3: Najpierw włóż urządzenie w górny otwór montażowy wspornika ściennego. Następnie w okrągły otwór dolnego wspornika i przymocuj go do wspornika ściennego za pomocą śrub kombinowanych.

ZARZĄDZANIE USTERKAMI

Urządzenie jest automatycznie chronione w przypadku usterki.

Informacje o usterekach i metody postępowania są następujące:

Informacja o ustercie	Metoda postępowania
Ani dioda LED, ani ekran LCD nie są włączone.	♦ Sprawdź, czy zasilanie i dystrybucja są normalne. ♦ Sprawdź, czy wyłącznik automatyczny zadziałał; po zlokalizowaniu usterki włącz go ponownie.
Dioda LED włączona, a ekran LCD nie.	♦ Kabel połączeniowy LCD jest luźny lub LCD jest uszkodzony.
Długie oczekiwanie na sygnał z samochodu.	♦ Akumulator samochodu jest pełny, samochód jest w trybie ładowania z opóźnieniem rezerwacji lub złącze pojazdu nie jest prawidłowo podłączone. ♦ Odłącz i podłącz ponownie złącze pojazdu.
Błąd uziemienia Kod: 0001	♦ Urządzenie nie jest uziemione, sprawdź kabel zasilający.
Błąd RCMU Kod: 0002	♦ Moduł RCMU jest uszkodzony i wymaga odesłania do fabryki w celu naprawy.
Przepięcie Kod: 0004	♦ Sprawdź, czy kabel wejściowy jest podłączony prawidłowo. ♦ Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest nieprawidłowe.
Podnapięcie Kod: 0008	♦ Sprawdź, czy kabel wejściowy jest pewnie podłączony. ♦ Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest nieprawidłowe.
Błąd wycieku prądu Kod: 0010	♦ Sprawdź, czy złącze pojazdu i jego kabel nie są uszkodzone lub mokre. ♦ Przywróć działanie po wyciągnięciu wtyczki zasilającej.
Przeciążenie prądu Kod: 0020	♦ Sprawdź, czy złącze pojazdu jest prawidłowo podłączone. ♦ Sprawdź, czy ładowarka pokładowa jest sprawna.
Napięcie CP Kod: 0040	♦ Sprawdź złącze pojazdu oraz gniazdo ładowania pojazdu elektrycznego (EV). ♦ Odłącz i podłącz ponownie złącze pojazdu.
Zwarcie Kod: 0080	♦ Sprawdź, czy złącze pojazdu i jego kabel nie są uszkodzone lub mokre.
Przegrzanie Kod: 0100	♦ Sprawdź, czy wtyczka zasilania i gniazdo są w bliskim kontakcie. ♦ Sprawdź średnicę kabla gniazda.
Błąd diody EV Kod: 4000	♦ Błąd diody sygnału CP po stronie pojazdu. ♦ Sprawdź pojazd lub wejdź do menu ustawień, aby włączyć tryb CP.

KONSERWACJA

- Sprawdź, czy punkt styku na zacisku wejściowym dobrze przylega i czy nie ma żadnych nieprawidłowości.
- Jeśli wtyczki zamokną, pozwól im wyschnąć przed użyciem.
- Zawsze zakładaj na urządzenie osłonki ochronne, gdy nie jest podłączone.

Kontakt

EVB sp. z o.o.

www.evbgroup.pl

Szymon Biel

+48 696 673 646

szymon@evbgroup.pl