



WWW.EVBGROUP.PL

EV3 POWER

2M DC

40 - 80kW





TYP

Stacje ładowania Samochodów Elektrycznych EVB 2M DC

MODELE / OZNACZENIA

P2M40-C2 bez możliwości rozbudowy
 P2M40-C2-U możliwość rozbudowy do 80 kW
 P2M40-C2-C2 bez możliwości rozbudowy
 P2M40-C2-C2-U możliwości rozbudowy do 80 kW
 P2M60-C2 bez możliwości rozbudowy
 P2M60-C2-C2 bez możliwości rozbudowy
 P2M60-C2-C2-U możliwości rozbudowy do 80 kW
 P2M80-C2 bez możliwości rozbudowy
 P2M80-C2-C2 bez możliwości rozbudowy

ZASTOSOWANIE

Małogabarytowa stojąca stacja szybkiego ładowania prądem stałym i opcjonalnie zmiennym. Przeznaczona do prywatnych i publicznych garaży oraz otwartych parkingów, przeznaczona do ładowania aut z dużą pojemnością baterii w warunkach domowych, warsztatowych i ogólnodostępnych.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

- ▶ ACTYP2 - wtyczka typ2 o mocy 22 kW, kabel prosty 3,5m
- ▶ TKP - terminal kart płatniczych
- ▶ CCSCHA7M - przedłużenie kabla CSS-2 lub CHAdeMO do 7 metrów
- ▶ TYP27M - przedłużenie kabla do typ2 do 7 metrów
- ▶ ZWM4080 - Zwiększenie mocy z 40 do 80 kW
- ▶ ZWM6080 - Zwiększenie mocy z 60 do 80 kW
- ▶ LED2MFRON - podświetlenie LED przedniej szyby - logo/napis
- ▶ FB405010015 - płyta betonowa ustojowa 400x500x1000
- ▶ SLPI8070000 - bariera ochronna 800x70 montaż do ściany
- ▶ SLPI1207000 - bariera ochronna 1200x70 montaż do podłoża
- ▶ SEKR901510 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 900x150x100
- ▶ SEDL161412 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 1670x145x120
- ▶ GD12M - gwarancja dodatkowa na kolejne 12 miesięcy powyżej 24 miesięcy

OPIS

KONSTRUKCJA OBUDOWY:

- ▶ obudowa aluminiowa malowana proszkowo;
- ▶ front wykonany ze szkła hartowanego;
- ▶ wolnostojąca;
- ▶ Dowolny branding i kolorystyka na podstawie indywidualnego projektu.

DOSTĘPNE ZŁĄCZA:

- ▶ wtyczka CCS 2 (C2), z kablem (Combo-2) Combo T2 z przewodem prostym do 4,8m;
- ▶ wtyczka CHAdeMO (CH)z przewodem prostym do 3.5 m;
- ▶ wtyczka typ2 (ACTYP2) z kablem prostym do 4,8m.

DOSTĘPNE MOCE ŁADOWANIA PUNKTÓW DC:

- ▶ DC: 40/60/80 kW,
- ▶ AC: do 22 kW.
- ▶ Dwa pojazdy jednocześnie z dynamicznym podziałem mocy.

DOSTĘPNE MOCE ŁADOWANIA PUNKTÓW DC:

- ▶ DC: 40/60/80 kW,
- ▶ AC: do 22 kW.
- ▶ Dwa pojazdy jednocześnie z dynamicznym podziałem mocy.

ISTOTNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- ▶ wyłącznik główny - rozłącznik bezpiecznikowy;
- ▶ zabezpieczenie przepięciowe;
- ▶ zabezpieczenia nadprądowe;
- ▶ zabezpieczenia różnicowo-prądowe;
- ▶ wyłącznik awaryjnego wyłączenia;
- ▶ kontrola stanu izolacji;
- ▶ filtr wyższych harmonicznych;
- ▶ licznik zużytej energii na każdym stanowisku;
- ▶ termostat + grzałka 15 W - zestaw adaptacyjny do warunków zewnętrznych

PROTOKÓŁ KOMUNIKACJI:

- ▶ OCPP 1.6J, OCPP 2.0.
- ▶ układ wentylacji wymuszonej.

KOMUNIKACJA:

- ▶ Ethernet;
- ▶ WiFi;
- ▶ GMS, 3G, LTE.

SYGNALIZACJA ŁADOWANIA:

- ▶ diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania;
- ▶ wyświetlacz HD - 10 cali - parametry procesu ładowania.

INTERFEJS:

- ▶ przyciski;
- ▶ wyświetlacz graficzny LCD;
- ▶ czytnik kart RFID w standardzie 13,56 MHz;
- ▶ terminal kart płatniczych.

PARAMETRY TECHNICZNE ZASILANIA

Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	50 mm ²
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	22 - 65
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	32 - 125
Zabezpieczenie przepięciowe	typ2

PARAMETRY TECHNICZNE OBUDOWY

Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	1718/443/473
Materiał	Aluminium, szkło hartowane
Kolorystyka	Dowolny RAL
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	54/10
Waga [kg]	60-120
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	< 60
Montaż	4xM12

NORMY

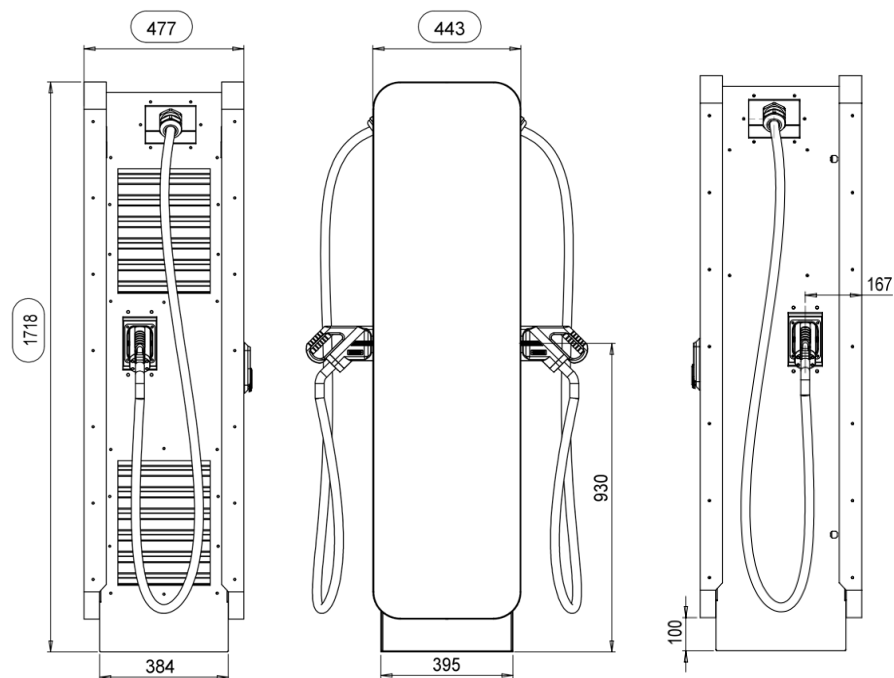
PN-EN-61851-1:2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DB0)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym – Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynników
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych – Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte – Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego – Część 11-10: Płomień probierczy – Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowymi
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-2: Normy ogólne – Odporność w środowiskach przemysłowych

PARAMETRY TECHNICZNE PUNKTÓW ŁADOWANIA

Rodzaj wtyczki	CCS-2, CHAdeMO, typ2
Maksymalny prąd ładowania [A]	32 - 100, 32-63
Zakres napięcia wyjściowego	150-1000 VDC, 230/400 VAC
Standard ładowania	Läge 4, ChAdeMO2, typ 2, IEC 61851, IEC61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121, IEC 61851-1, IEC 62196-2
Standard komunikacji	ISO 15118, DIN 70121, CHAdeMO 1.1, V2X*
Długość kabla ładującego [m]	od 3.5 do 10m
Współczynnik mocy	0,98
Sprawność [%] złącza	do 96
Protokół komunikacji	OCCP 1.6J (2.0 klar)
Zmiana parametrów stacji	Firmware upgrade
Komunikacja	LTE, GSM, ETHERNET, WIFI
Interfejs	Ekran TFT 10 cali

*Opcja dodatkowa (w zależności od modelu auta oraz platformy zarządzającej)

RYSUNEK TECHNICZNY - WYMIARY





KONTAKT

TELEFON: +48 696 673 646

E-MAIL: OFFICE@EVBGROUP.PL

WWW.EVBGROUP.PL

