



WWW.EVBGROUP.PL

EV3

WALLBOX DC

40 - 80kW





TYP
Stacje ładowania Samochodów Elektrycznych EVB Wallbox DC

MODELE / OZNACZENIA

WB40-C2	bez możliwości rozbudowy
WB40-C2-U	możliwość rozbudowy do 80 kW
WB40-C2-C2	bez możliwości rozbudowy
WB40-C2-C2-U	możliwości rozbudowy do 80 kW
WB60-C2	bez możliwości rozbudowy
WB60-C2-C2	bez możliwości rozbudowy
WB60-C2-C2-U	możliwości rozbudowy do 80 kW
WB80-C2	bez możliwości rozbudowy
WB80-C2-C2	bez możliwości rozbudowy

DODATKOWE WYPOSAŻENIE:

ACTYP2 - gniazdo typu 2 o mocy 22 kW, prosty kabel o długości 4,8 m

TKP - terminal płatniczy

CCSCHA7M - przedłużacz kabla CSS-2 lub CHAdeMO do 7 metrów

TYP27M - przedłużacz kabla do typu 2 do 7 metrów

UP2040 - zwiększenie mocy stacji z 20 do 40 kW

FA10045506 - konstrukcja wolnostojąca z zestawem śrub, nieoświetlona

LED2MFRON - podświetlenie logo/napisu na przedniej szybie LED

FB12080108 - płyta betonowa 1200x800x10

FB405010015 - płyta betonowa 400x500x1000

SLPI8070000 - bariera bezpieczeństwa 800x70 montowana na ścianie

SLPI1207000 - bariera bezpieczeństwa 1200x70 montowana na podłodze

SEKR901510 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 900x150x100

SEDL161412 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 1670x145x120

GD12M - dodatkowa gwarancja na kolejne 12 miesięcy po upływie 24 miesięcy

ZASTOSOWANIE

Małogabarytowa wisząca lub stojąca stacja szybkiego ładowania prądem stałym i opcjonalnie zmiennym. Przeznaczona do prywatnych i publicznych garaży oraz otwartych parkingów, przeznaczona do ładowania aut z dużą pojemnością baterii w warunkach domowych, warsztatowych i ogólnodostępnych.

OPIS

KONSTRUKCJA OBUDOWY:

- ▶ obudowa z aluminium malowanego proszkowo;
- ▶ przód z hartowanego szkła;
- ▶ zawieszana lub stojąca na konstrukcji;
- ▶ darmowa marka i kolorowanie na podstawie indywidualnego projektu.

DOSTĘPNE ZŁĄCZA:

- ▶ Wtyczka CCS 2 (C2), z kablem (Combo-2) Combo T2 z prostym kablem do 4,8m;
- ▶ Wtyczka CHAdeMO (CH) z prostym kablem do 4,8 m;
- ▶ Wtyczka typu 2 (ACTYP2) z prostym kablem do 4,8m.

DOSTĘPNE MOCE PUNKTÓW ŁADOWANIA:

- ▶ Prąd stały (DC): 40/60/80 kW,
- ▶ Prąd zmienny (AC): 22 kW.
- ▶ Możliwość ładowania dwóch pojazdów jednocześnie z dynamicznym dzieleniem mocy.

ISTOTNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- ▶ Główny wyłącznik - wyłącznik bezpieczeństwa;
- ▶ Ochrona przed przepięciem;
- ▶ Ochrona przed przeciążeniem;
- ▶ Ochrona przed prądem wycieku;
- ▶ Przycisk awaryjnego zatrzymania;
- ▶ Sprawdzanie stanu izolacji;
- ▶ Filtr harmonicznym wyższych rzędów;
- ▶ Licznik zużycia energii przy każdym stanowisku ładowania;
- ▶ Ogrzewanie;
- ▶ Wymuszony system wentylacji.

SYGNALIZACJA ŁADOWANIA:

- ▶ Diody LED (RGB) pokazujące różne etapy ładowania;
- ▶ Wyświetlacz HD - 10 cali - parametry procesu ładowania.

INTERFEJS:

- ▶ Przyciski;
- ▶ Wyświetlacz LCD;
- ▶ Czytnik kart RFID zgodny ze standardem 13,56 MHz;
- ▶ Terminal płatniczy.

PROTOKÓŁ KOMUNIKACYJNY:

- ▶ OCPP 1.6J, OCPP 2.0.

KOMUNIKACJA:

- ▶ Ethernet;
- ▶ WiFi;
- ▶ GSM, 3G, LTE.

PARAMETRY TECHNICZNE ZASILANIA

Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	50
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	22 - 65
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	32 - 125
Zabezpieczenie przepięciowe	typ 2

PARAMETRY TECHNICZNE PUNKTÓW ŁADOWANIA

Rodzaj wtyczki	CCS-2, CHAdeMO, typ2
Maksymalny prąd ładowania [A]	32 - 100, 32-63
Zakres napięcia wyjściowego	150-1000 VDC, 230/400 VAC
Standard ładowania	Mode 4, CHAdeMO2, typ 2, IEC 61851, IEC61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121, IEC 61851-1, IEC 62196-2
Standard komunikacji	ISO 15118, DIN 70121, CHAdeMO 1.1, V2X*
Długość kabla ładującego [m]	od 3.5 do 10m
Współczynnik mocy	0,98
Sprawność [%] złącza	do 96
Protokół komunikacji	OCPP 1.6J (2.0 klar)
Zmiana parametrów stacji	Firmware upgrade
Komunikacja	LTE, GSM, ETHERNET, WIFI
Interfejs	Ekran TFT 10 cali
Płatność	Terminal kart płatniczych

*Opcja dodatkowa (w zależności od modelu auta oraz platformy zarządzającej)

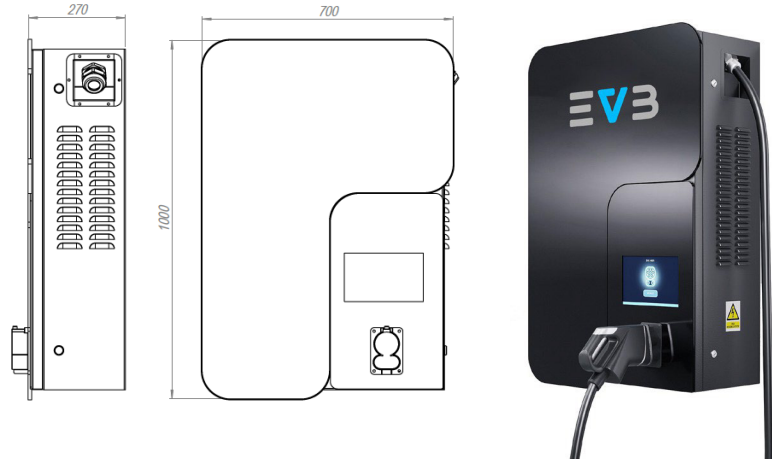
NORMY

PN-EN-61851-1:2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym – Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych – Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte – Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego – Część 11-10: Płomienie probiercze – Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowymi
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-2: Normy ogólne – Odporność w środowiskach przemysłowych

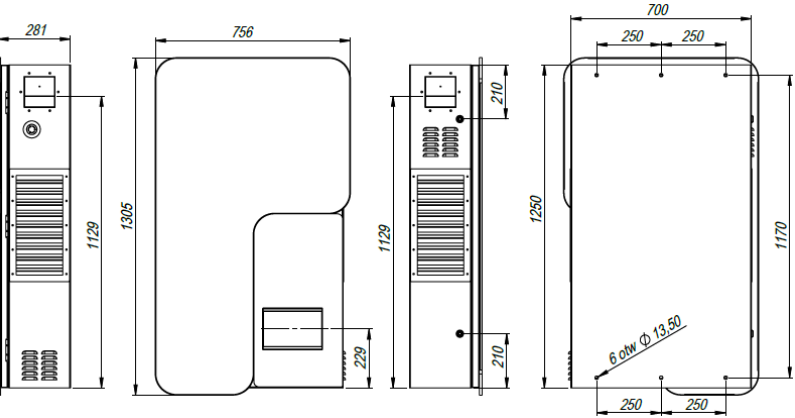
PARAMETRY TECHNICZNE OBUUDOWY

Wymiar (wys./szer./ głęb.) [mm]	WB 1: 1000/700/301 WB 2: 1250/700/301 Konstrukcja: 950/606/301
Wymiar opakowania [cm]	220/120/80 (stacja + konstrukcja) 140/80/60 (stacja)
Materiał	Aluminium, szkło hartowane
Kolorystyka	Dowolny RAL
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	54/10
Waga [kg]	170-190
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<60
Montaż	4xM12

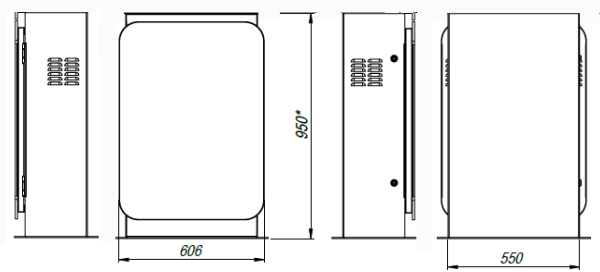
WB 1 STANOWISKOWA: 1000/700/301



WB 2 STANOWISKOWA: 1250/700/301



KONSTRUKCJA: 950/606/301





CONTACT

MOBILE: +48 696 673 646

E-MAIL: OFFICE@EVBGROUP.PL

WWW.EVBGROUP.PL