



WWW.EVBGROUP.PL

EVB POWER

MobileBox DC

40 - 80kW



TYP

Stacja ładowania samochodów elektrycznych EVB MobileBox DC.

MODELE / OZNACZENIA

MB40-C2	moc 40 kW, 1 x wtyczka CCS 2, kabel prosty od 3,5m, LCD 10", RCD, MCB, licznik;
MB60-C2	moc 60 kW, 1 x wtyczka CCS 2, kabel prosty od 3,5m, LCD 10", RCD, MCB, licznik;
MB80-C2	moc 80 kW, 1 x wtyczka CCS 2, kabel prosty od 3,5m, LCD 10", RCD, MCB, licznik;

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

ACTYP2 - wtyczka typ2 o mocy 22 kW, kabel prosty 3,5m
CCSCHA7M - przedłużenie kabla CCS-2 lub CHAdeMO do 7 metrów
GD12M - gwarancja dodatkowa na kolejne 12 miesięcy powyżej 24 miesięcy

ZASTOSOWANIE

Mobilna stacja szybkiego ładowania prądem stałym i opcjonalnie zmiennym.
Przeznaczona do prywatnych garaży, serwisów i warsztatów.
Przeznaczona do ładowania aut osobowych i ciężarowych z dużą pojemnością Baterii.

OPIS

OBUDOWA:

- ▶ obudowa aluminiowa malowana proszkowo;
- ▶ mobilna;
- ▶ Dowolny branding i kolorystyka na podstawie indywidualnego projektu.

DOSTĘPNE ZŁĄCZA

- ▶ wtyczka CCS 2 (C2), z kablem (Combo-2) Combo T2 z przewodem prostym do 4,8m;
- ▶ wtyczka CHAdeMO (CH)z przewodem prostym do 3.5 m;
- ▶ wtyczka typ2 (ACTYP2) z kablem prostym do 4,8m.

DOSTĘPNE MOCE ŁADOWANIA PUNKTÓW DC:

- ▶ DC: 40/60/80 kW
- ▶ AC: do 22 kW.

Dwa pojazdy jednocześnie z dynamicznym podziałem mocy.

ISTOTNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- ▶ wyłącznik główny - rozłącznik bezpiecznikowy;
- ▶ zabezpieczenie przepięciowe;
- ▶ zabezpieczenia nadprądowe;
- ▶ zabezpieczenia różnicowo-prądowe;
- ▶ wyłącznik awaryjnego wyłączenia;
- ▶ kontrola stanu izolacji;
- ▶ filtr wyższych harmonicznych;
- ▶ licznik zużytej energii na każdym stanowisku;
- ▶ termostat + grzałka 15 W - zestaw adaptacyjny do warunków zewnętrznych;

SYGNALIZACJA ŁADOWANIA:

- ▶ diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania;
- ▶ wyświetlacz HD - 10 cali - parametry procesu ładowania.

INTERFEJS:

- ▶ przyciski;
- ▶ wyświetlacz graficzny LCD;
- ▶ czytnik kart RFID w standardzie 13,56 MHz;
- ▶ terminal kart płatniczych.

PROTOKÓŁ KOMUNIKACJI:

- ▶ OCPP 1.6J, OCPP 2.0.

KOMUNIKACJA:

- ▶ Ethernet;
- ▶ WiFi;
- ▶ GMS, 3G, LTE

PARAMETRY TECHNICZNE ZASILANIA

Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	50
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	22 - 65
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	32 - 125
Zabezpieczenie przepięciowe	Typ 2

PARAMETRY TECHNICZNE PUNKTÓW ŁADOWANIA

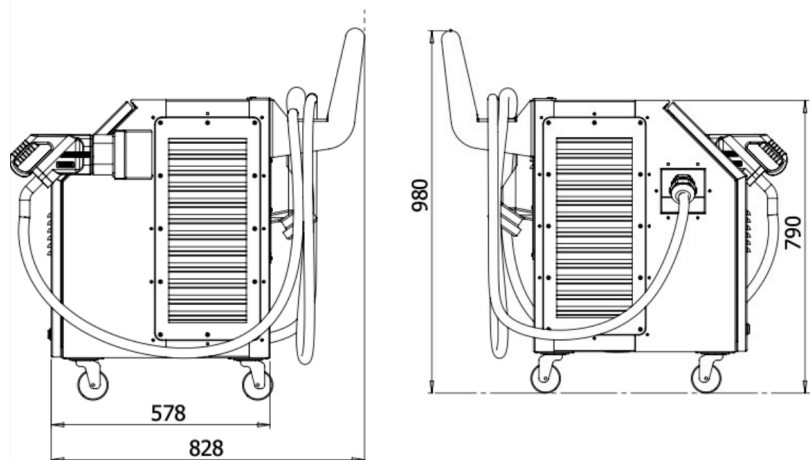
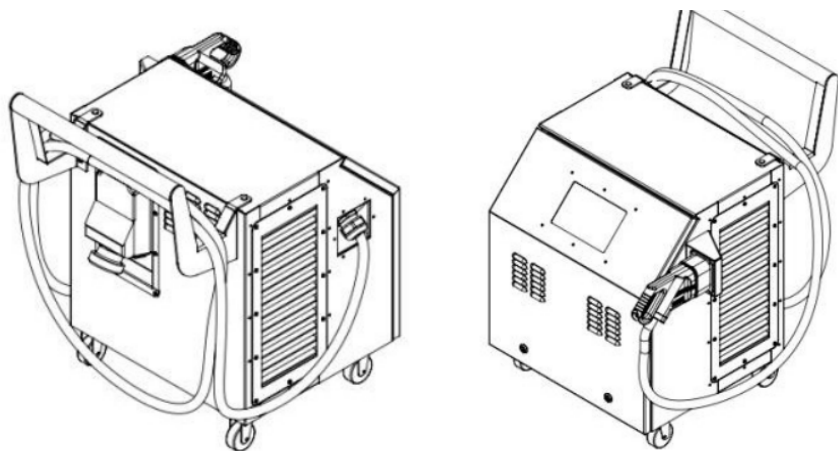
Rodzaj wtyczki	CCS-2, CHAdeMO, typ-2
Maksymalny prąd ładowania [A]	32 - 100, 32-63
Zakres napięcia wyjściowego	150-1000 VDC, 230/400 VAC
Standard ładowania	Mode 4, ChAdeMO2, Type 2, IEC 61851, IEC61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121, IEC 61851-1, IEC 62196-2
Standard komunikacji	ISO 15118, DIN 70121, CHAdeMO 1.1, V2X*
Długość kabla ładującego [m]	3.5 - 7m
Współczynnik mocy	0,98
Sprawność (%) złącza	do 96
Protokół komunikacji	OCPP 1.6J (2.0 ready)
Zmiana parametrów stacji	Firmware upgrade
Komunikacja	LTE, GSM, ETHERNET, WIFI
Interfejs	ekran 10 cali TFT
Płatność	Terminal kart płatniczych

*Opcja dodatkowa (w zależności od modelu auta oraz platformy zarządzającej)



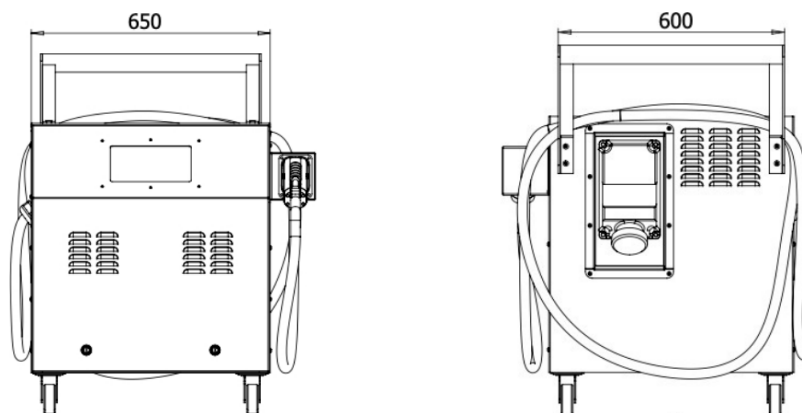
PARAMETRY TECHNICZNE OBUDOWY

Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	980/650/828
Wymiar opakowania [cm]	130/80/120
Materiał	Aluminium
Kolorystyka	Dowolny RAL
Klasa ochronności	I
Stopień ochrony IP/IK	54/10
Waga [kg]	20-35
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<60
Montaż	4xM12



NORMY

PN-EN-61851-1:2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe – Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym – Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych – Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte – Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego – Część 11-10: Płomienie probiercze – Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdy i wtyki pojazdy – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdy i wtyki pojazdy – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestawkami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdy i wtyki pojazdy – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestawkami tulejkowo-kołkowymi
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-2: Normy ogólne – Odporność w środowiskach przemysłowych





KONTAKT

TELEFON: +48 696 673 646

E-MAIL: OFFICE@EVBGROUP.PL

WWW.EVBGROUP.PL