



WWW.EVBGROUP.PL

EV3

POWER DC

40 - 160kW





TYP
Stacje ładowania Samochodów Elektrycznych EVB Power DC

MODELE / OZNACZENIA

| | |
|----------------|--|
| PWR40-C2 | bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR60-C2 | możliwość rozbudowy do 80 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR60-C2-C2 | bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR60-C2-C2-U | możliwość rozbudowy do 80 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR80-C2 | bez możliwości rozbudowy o kolejne kW |
| PWR80-C2-C2 | bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR80-C2-C2-U | możliwość rozbudowy do 160 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR120-C2 | możliwość rozbudowy do 160 kW |
| PWR120-C2-C2 | bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR120-C2-C2-U | możliwość rozbudowy do 160 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO |
| PWR160-C2 | możliwość rozbudowy do 240 kW |
| PWR160-C2-C2 | bez możliwości rozbudowy |
| PWR160-C2-C2-U | możliwość rozbudowy do 240 kW |

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

TKP - terminal kart płatniczych
 ZWM4080 - Zwiększenie mocy z 40 do 80 kW
 ZWM6080 - Zwiększenie mocy z 60 do 80 kW
 ZWM60120 - Zwiększenie mocy z 60 do 120 kW
 ZWM80160 - Zwiększenie mocy z 80 do 160 kW
 ZWM120160 - Zwiększenie mocy z 120 do 160 kW
 ZWM160240 - Zwiększenie mocy z 160 do 240 kW
 WDC - wysięgnik ruchomy do podtrzymania kabli do ładowania
 CCSCHA7M - przedłużenie kabla CSS-2 do 7 metrów
 LED2MFRON - podświetlenie LED przedniej szyby - logo/napis
 FB12080108 - płyta betonowa ustojowa 1200x800x10
 SLPI8070000 - bariera ochronna 800x70 montaż do ściany
 SLPI1207000 - bariera ochronna 1200x70 montaż do podłoża
 SEKR901510 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 900x150x100
 SEDL161412 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 1670x145x120
 GD12M - gwarancja dodatkowa na kolejne 12 miesięcy

ZASTOSOWANIE

Wolnostojąca stacja szybkiego ładowania prądem stałym i opcjonalnie zmiennym. Przeznaczona do ładowania aut z dużą pojemnością baterii w przestrzeni ogólnodostępnej oraz przemysłowej.

OPIS

KONSTRUKCJA OBUDOWY:

- ▶ obudowa aluminiowa malowana proszkowo;
- ▶ front wykonany ze szkła hartowanego;
- ▶ wolnostojąca;

Dowolny branding i kolorystyka na podstawie indywidualnego projektu.

DOSTĘPNE ZŁĄCZA:

- ▶ wtyczka CCS 2 (C2), z kablem (Combo-2) Combo T2 z przewodem prostym od 3,5m;
- ▶ wtyczka CHAdeMO (CH) z przewodem prostym od 3,5 m;
- ▶ wtyczka typ2 (ACTYP2) z kablem prostym do 4,8m
- ▶ gniazdo typ2 (ACTYP2G) z blokadą.

DOSTĘPNE MOCE ŁADOWANIA PUNKTÓW DC:

- ▶ DC: 40/60/80/120/160,
- ▶ AC: do 22 kW.

Dwa lub Trzy pojazdy jednocześnie z dynamicznym podziałem mocy.

ISTOTNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- ▶ wyłącznik główny - rozłącznik bezpiecznikowy;
- ▶ zabezpieczenie przepięciowe;
- ▶ zabezpieczenia nadprądowe;
- ▶ zabezpieczenia różnicowo-prądowe;
- ▶ wyłącznik awaryjnego wyłączenia;
- ▶ kontrola stanu izolacji;
- ▶ filtr wyższych harmonicznych;
- ▶ licznik zużytej energii na każdym stanowisku;
- ▶ termostat + grzałka 15 W - zestaw adaptacyjny do warunków zewnętrznych;
- ▶ układ wentylacji wymuszonej.

SYGNALIZACJA ŁADOWANIA:

- ▶ diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania;
- ▶ wyświetlacz HD - 10 cali - parametry procesu ładowania.

INTERFEJS:

- ▶ przyciski;
- ▶ wyświetlacz graficzny LCD;
- ▶ czytnik kart RFID w standardzie 13,56 MHz;
- ▶ terminal płatniczy.

PROTOKÓŁ KOMUNIKACJI:

- ▶ OCPP 1.6J, OCPP 2.0.

KOMUNIKACJA:

- ▶ Ethernet;
- ▶ WiFi;
- ▶ GMS, 3G, LTE.

PARAMETRY TECHNICZNE ZASILANIA

| | |
|---|-----------------|
| Przekrój przewodu zasilającego [mm ²] | 50-300 |
| Rodzaj zasilania | 3xL+N+PE |
| Układ sieci | TN-S, TNC-S, TT |
| Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%) | 400 |
| Napięcie znamionowe izolacji [V] | 500/690 |
| Częstotliwość znamionowa [Hz] | 50/60 |
| Napięcie udarowe wytrzymałowe [kV] | 8 |
| Moc znamionowa przyłączeniowa [kW] | 52-500 |
| Prąd znamionowy przyłączeniowy [A] | 100-600 |
| Zabezpieczenie przepięciowe | typ 2 |

PARAMETRY TECHNICZNE PUNKTÓW ŁADOWANIA

| | |
|-------------------------------|--|
| Rodzaj wtyczki | CCS-2, CHAdeMO, typ-2 |
| Maksymalny prąd ładowania [A] | DC: 63 - 300, AC: 32 - 63 |
| Zakres napięcia wyjściowego | 150-1000 VDC, 400 VAC |
| Standard ładowania | Mode 4, CHAdeMO2, Type 2, IEC 61851, IEC61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121, IEC 61851-1, IEC 62196-2 |
| Standard komunikacji | ISO 15118, DIN 70121, CHAdeMO 1.1, V2X* |
| Długość kabla ładującego [m] | od 3.5 do 10 |
| Współczynnik mocy | 0,98 |
| Sprawność (%) złącza | do 96 |
| Protokół komunikacji | OCCP 1.6J (2.0 ready) |
| Zmiana parametrów stacji | Firmware upgrade |
| Komunikacja | LTE, GSM, ETHERNET, WIFI |
| Interfejs | ekran TFT 10 cali |
| Płatność | Terminal kart płatniczych |

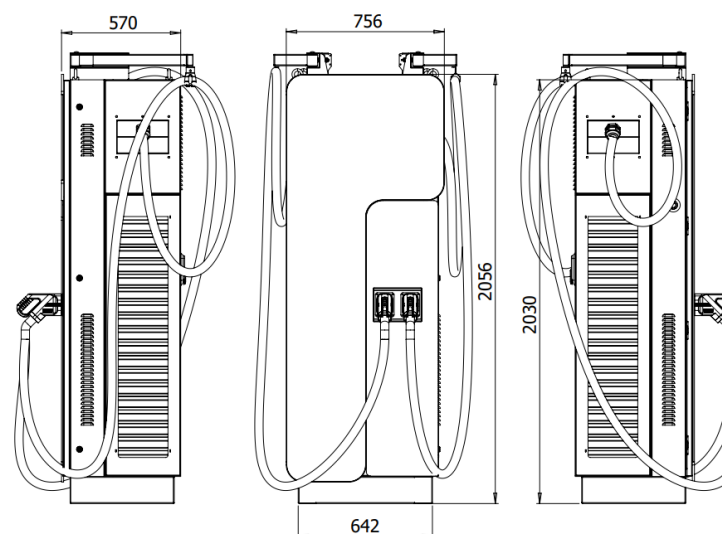
*Opcja dodatkowa (w zależności od modelu auta oraz platformy zarządzającej)

PARAMETRY TECHNICZNE OBUDOWY

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm] | 2055/756/570 |
| Wymiar opakowania [cm] | 225/120/80 |
| Materiał | Aluminium, szkło hartowane |
| Kolorystyka | Dowolny RAL |
| Klasa ochronności | I / II |
| Stopień ochrony IP/IK | 54/10 |
| Waga [kg] | 150-300 |
| Temperatura pracy [st.C] | -30 do +55 |
| Wilgotność [%] | 95 |
| Poziom hałasu [dB] | <60 |
| Montaż | 4xM12 |

NORMY

| | |
|---------------------------|---|
| PN-EN-61851-1:2011E | System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne |
| PN-EN-61851-22:2002 | System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego |
| PN-EN 61439-1:2011 | Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 1: Postanowienia ogólne |
| PN-EN 61439-3:2012 | Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO) |
| PN-EN 61439-5:2015-02 | Stacje i sterownice niskonapięciowe – Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych |
| PN-EN 50274:2004 | Stacje i sterownice niskonapięciowe – Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym – Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych |
| PN-EN 62208:2006 | Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych – Wymagania ogólne |
| PN-E 05163 | Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte – Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego |
| PN-EN 60695-11-10:2014-02 | Badanie zagrożenia ogniowego – Część 11-10: Płomienie probiercze – Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki |
| PN-EN ISO 14040:2009 | Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Zasady i struktura |
| PN-EN ISO 14044:2009 | Zarządzanie środowiskowe – Ocena cyklu życia – Wymagania i wytyczne |
| PN-EN 62196-1:2015-05 | Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne |
| PN-EN 62196-2:2017-06 | Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi |
| PN-EN 62196-3:2015-02 | Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe – Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych – Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowymi |
| ISO/IEC 14443 | Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zbliżeniowe |
| ISO/IEC 15693 | Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zbliżeniowe |
| PN-EN 61000-6 | Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-2: Normy ogólne – Odporność w środowiskach przemysłowych |





KONTAKT

TELEFON: +48 696 673 646

E-MAIL: OFFICE@EVBGROUP.PL

WWW.EVBGROUP.PL