



WWW.EVBGROUP.PL

EVB RAMIĘ ŁADUJĄCE



DANE TECHNICZNE

ZASILANIE

Napięcie znamionowe zasilania	3f 230/400 [V]
Napięcie znamionowe izolacji	500/690 [V]
Częstotliwość znamionowa	50 [Hz]
Napięcie udarowe wytrzymywane	4 [kV]
Układ sieci zasilającej	TN-S / TN-C-S / TT
Sprawność	do 95 [%]
Współczynnik mocy $\cos \Phi$	0,95 [-]

PUNKTY ŁADOWANIA

Liczba punktów ładowania DC	3
Rodzaj wtyczki DC	CCS-2
Ramię ładujące	Rozkładane
Napięcie wyjściowe DC	150~1000 [V]
Maksymalny prąd punktu ładowania DC CCS-2	do 400 [A] (w zależności od zastosowanego kabla ładującego DC)
Standard punktu ładowania	IEC 62196-3 – tryb ładowania 4
Długość kabla ładującego	do 7 [m]

KOMUNIKACJA

Komunikacja z operatorem	OCPP 1.6J (OCPP 2.0)
Opcjonalny ekran wyświetlający alarmy i status stacji ładowania	Wyświetlacz graficzny 10"
Interfejsy komunikacyjne	Ethernet, 3G/LTE
Terminal kart płatniczych	tak

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Stopień odporności mechanicznej IK	10
Temperatura pracy	-25°C do +45°C
Wilgotność	<95 [%]

OBUDOWA

Klasa ochronności	I
Stopień ochrony IP	54

DLA EV420

Całkowita moc wyjściowa	480 [kW]
Moc pojedynczego punktu ładowania	380 [kW]

DLA EV150

Całkowita moc wyjściowa	480 [kW]
Moc pojedynczego punktu ładowania	380 [kW] oraz 150 [kW] (dla punktu wyposażonego w ramię ładujące)

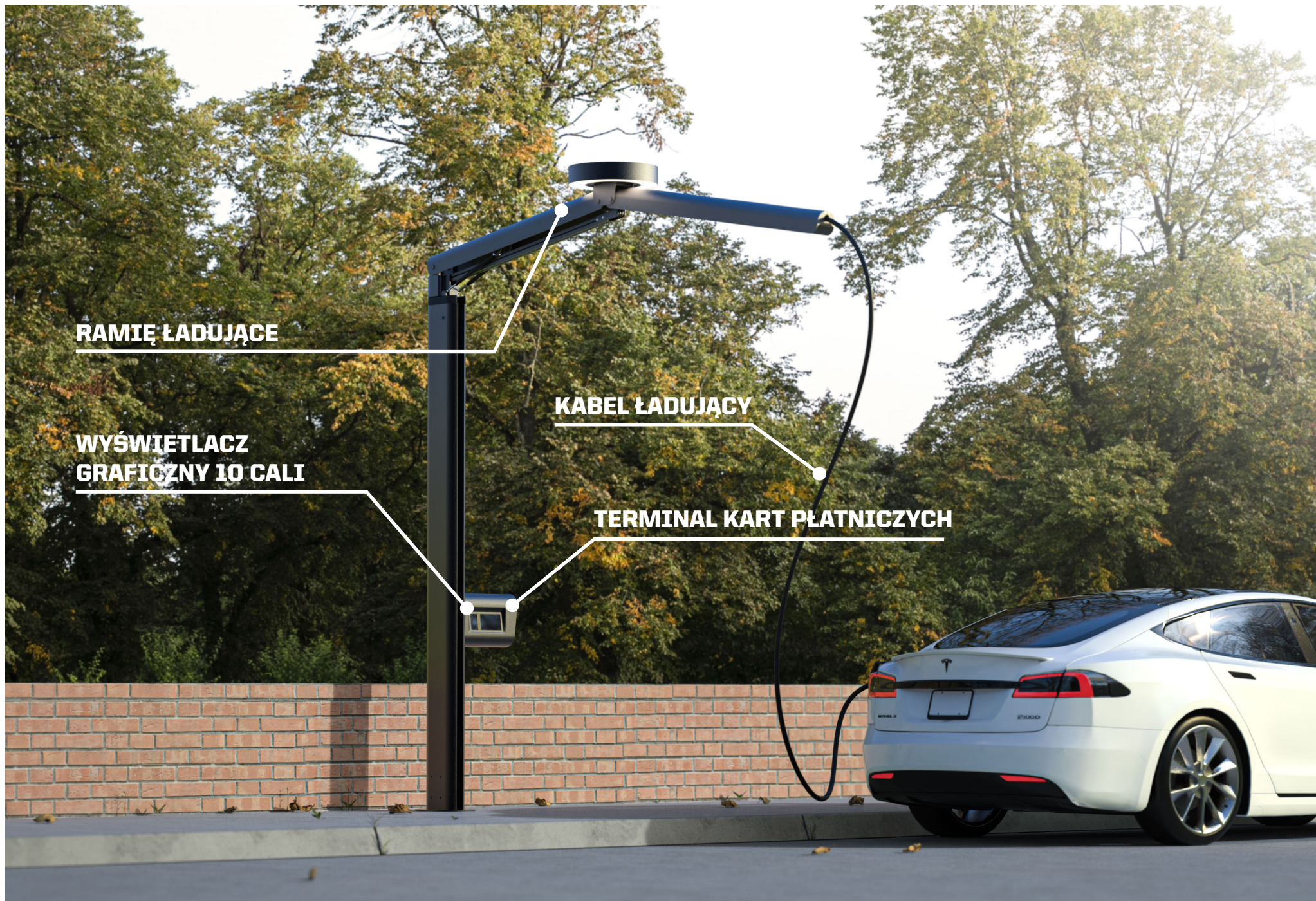


RAMIĘ ŁADUJĄCE

**WYŚWIETLACZ
GRAFICZNY 10 CALI**

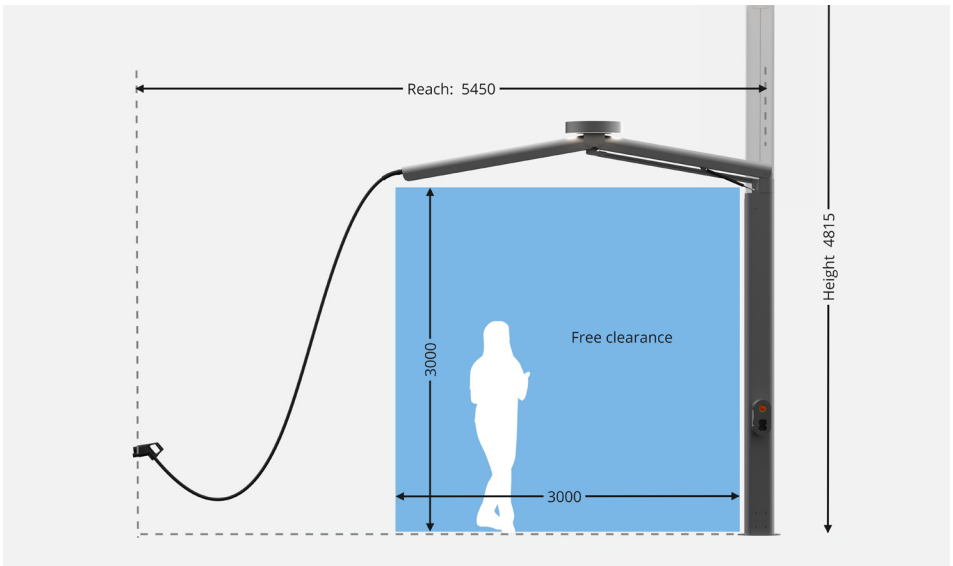
KABEL ŁADUJĄCY

TERMINAL KART PŁATNICZYCH

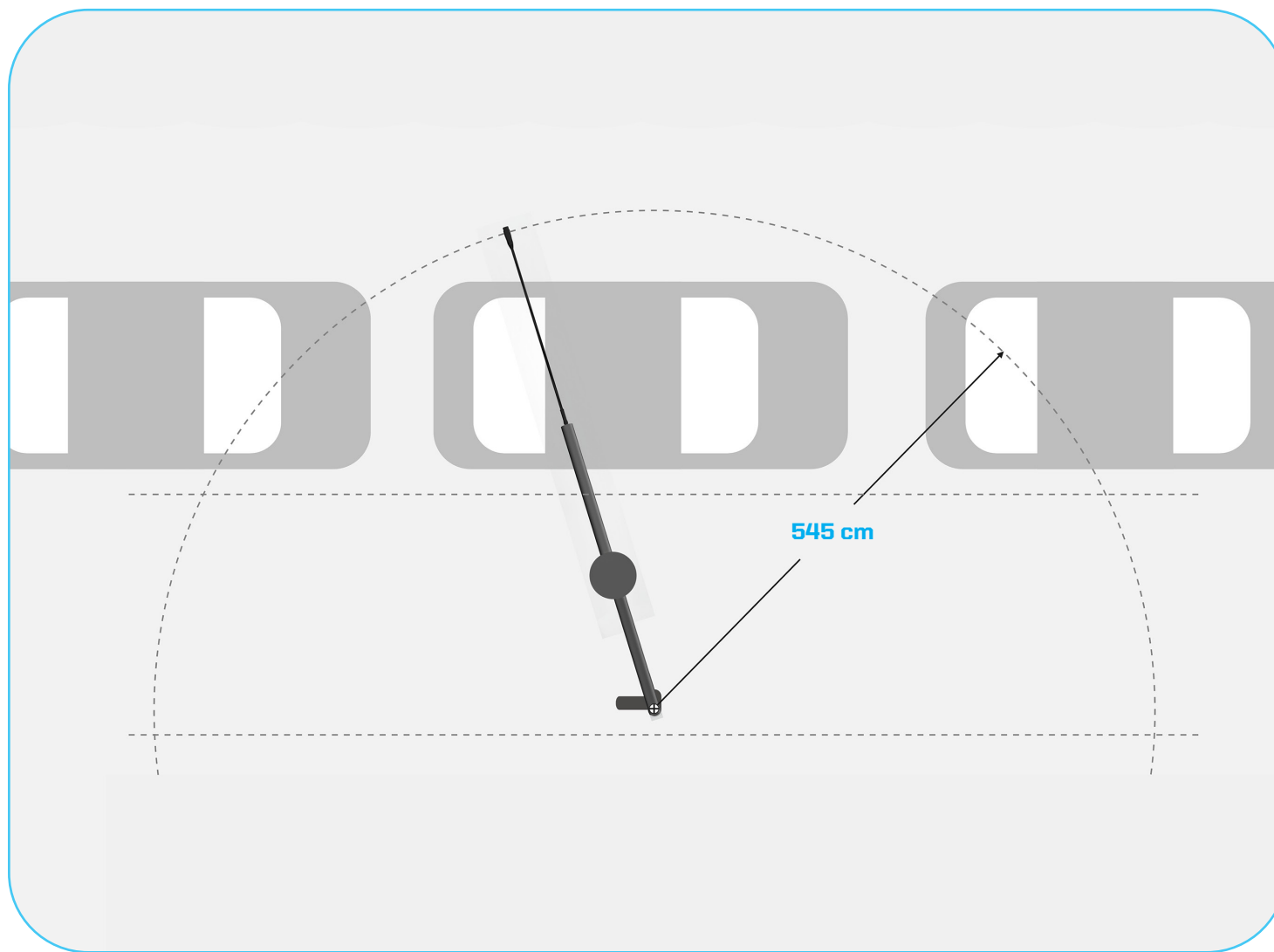




RAMIĘ ŁADUJĄCE EV150



ZASIĘG EV150



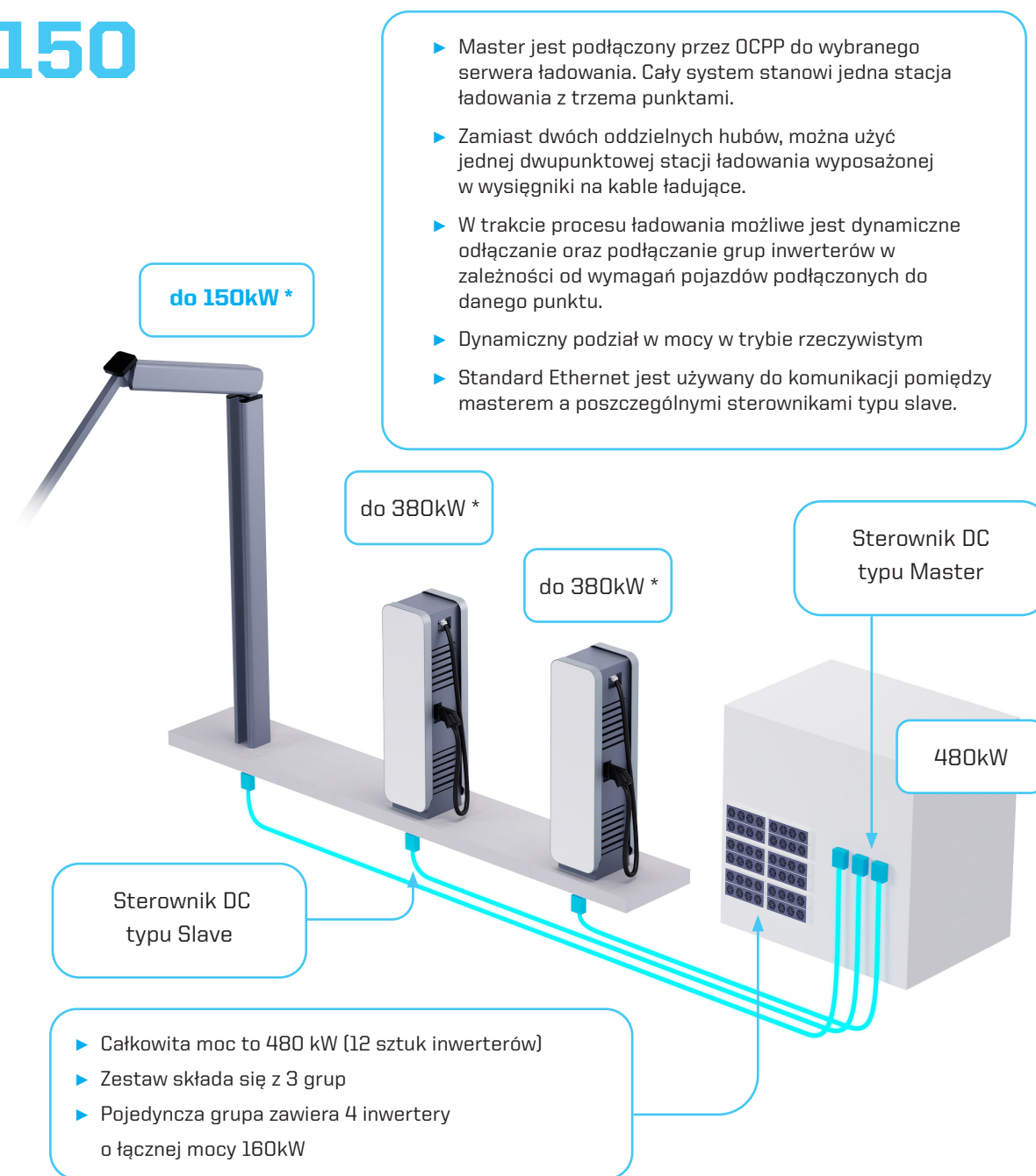
EVB Power HUB z EV150

CECHY WYBRANEGO WARIANTU:

- ▶ całkowita moc uzyskana dla całego zestawu to 480kW
- ▶ maksymalna moc dla pojedynczego punktu ładowania wynosi 380kW (dla punktu wyposażonego w ramię ładujące maksymalna moc to 150 kW)
- ▶ istnieją trzy niezależne grupy inwerterów (każda po 4 inwertery) o łącznej mocy 160kW
- ▶ dynamiczny podział mocy pomiędzy hubami
- ▶ szeroki zakres pracy ramienia ładującego
- ▶ w przyszłości możliwość zastosowania standardu MCS (Megawatt Charging System)
- ▶ duża elastyczność systemu – np. możliwość zastosowania jako huby samych ramion ładujących

ZASADA DZIAŁANIA:

Sterownik główny (Master) umieszczony w centralnej obudowie w sposób dynamiczny zarządza trzema hubami (Slave). W czasie procesu ładowania możliwe jest dynamiczne odłączanie/podłączanie grup inwerterów w zależności od ich dostępności. Komunikacja pomiędzy sterownikami jest zrealizowana z wykorzystaniem standardu Ethernet.



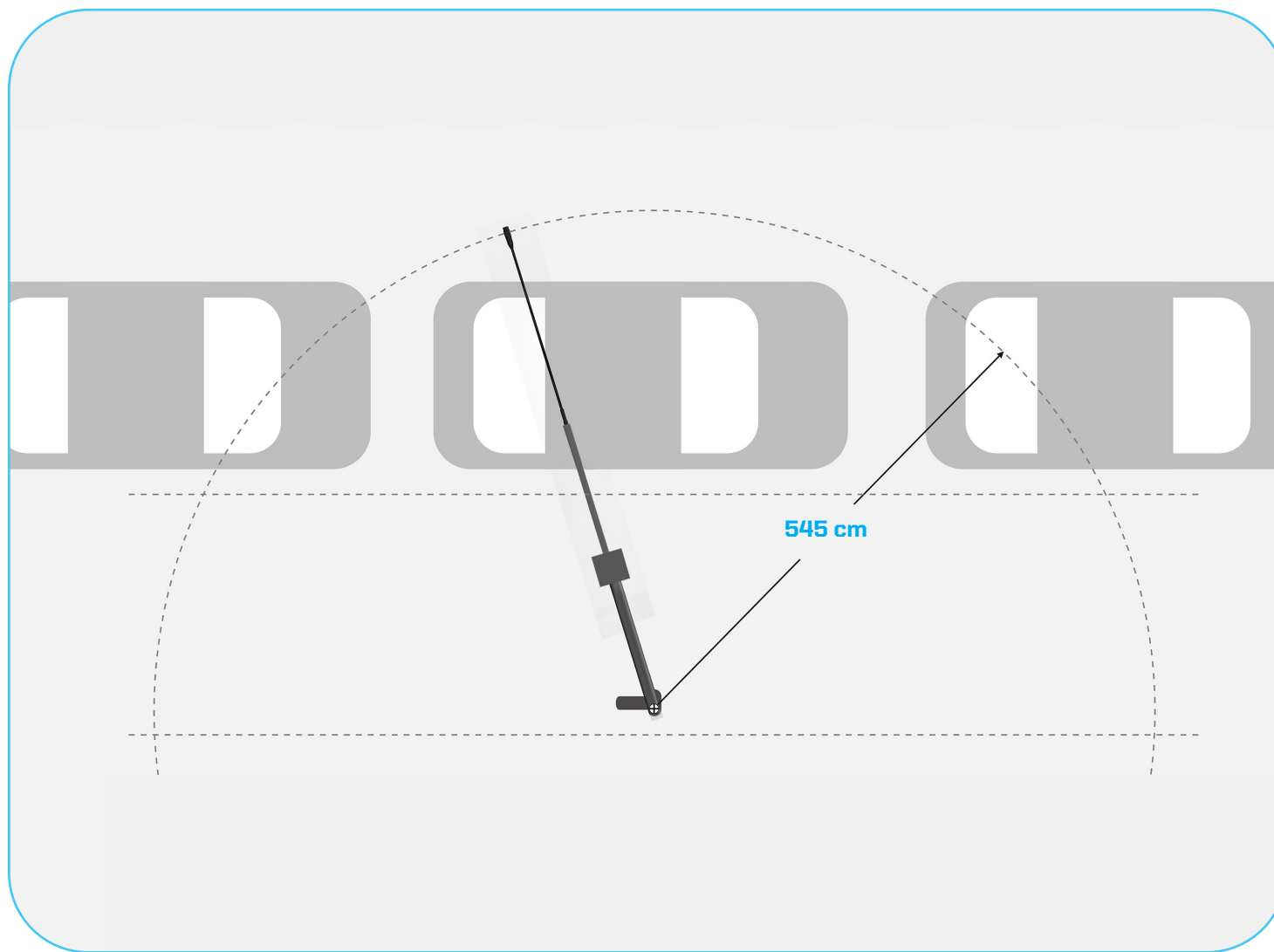
*Moc 380 kW jest możliwa do uzyskania dla pojazdów ładowanych na wyższym napięciu, np. 960V. Maksymalny prąd dla kabla wynosi 400 A w trybie boost.



RAMIĘ ŁADUJĄCE EV420



ZASIĘG EV420



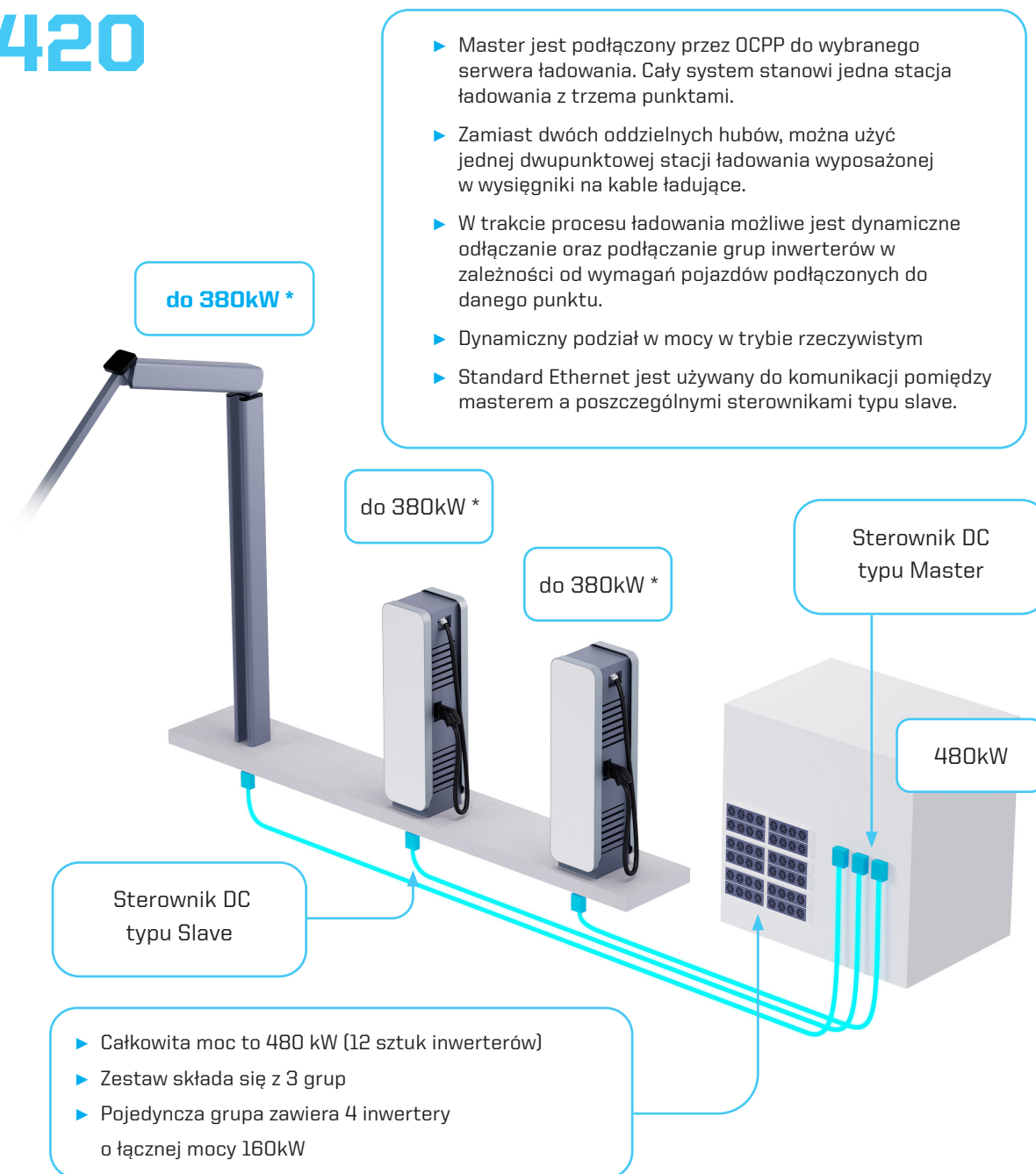
EVB Power HUB z EV420

CECHY WYBRANEGO WARIANTU:

- ▶ całkowita moc uzyskana dla całego zestawu to 480kW
- ▶ maksymalna moc dla pojedynczego punktu ładowania wynosi 380kW
- ▶ istnieją trzy niezależne grupy inwerterów (każda po 4 inwertery) o łącznej mocy 160kW
- ▶ dynamiczny podział mocy pomiędzy hubami
- ▶ szeroki zakres pracy ramienia ładującego
- ▶ w przyszłości możliwość zastosowania standardu MCS (Megawatt Charging System)
- ▶ duża elastyczność systemu – np. możliwość zastosowania jako huby samych ramion ładujących

ZASADA DZIAŁANIA:

Sterownik główny (Master) umieszczony w centralnej obudowie w sposób dynamiczny zarządza trzema hubami (Slave). W czasie procesu ładowania możliwe jest dynamiczne odłączanie/podłączanie grup inwerterów w zależności od ich dostępności. Komunikacja pomiędzy sterownikami jest zrealizowana z wykorzystaniem standardu Ethernet.



*Moc 380 kW jest możliwa do uzyskania dla pojazdów ładowanych na wyższym napięciu, np. 960V. Maksymalny prąd dla kabla wynosi 400 A w trybie boost.



KONTAKT

TELEFON: +48 696 673 646

E-MAIL: OFFICE@EVBGROUP.PL

WWW.EVBGROUP.PL